

三菱ふそう
ファイター
FK6/FM6 '92MODEL

オートマチックトランスミッション

整備解説書



三菱ふそう

ファイター

整備解説書

オートマチックトランスミッション

まえがき

この整備解説書はオートマチックトランスミッションの整備にあられる皆さまのために、調整要領及び整備作業要領を記載してあります。

正しい整備、無駄のない迅速な整備を行うため、本書を十分ご活用されますようお願いいたします。

本書の他に次の整備解説書がありますので併せてご活用ください。

「ファイター 整備解説書」(コードNo.)

- 6D1 型エンジン…………… (2037905E)
- シャシー I …………… (2032432C)
- シャシー II …………… (2032433C)
- エレクトリカルシステム…………… (2032435C)
- パワータード…………… (2037907E)
- 電子制御式
インジェクションポンプシステム…………… (2037906E)
- ABS/ASR …………… (2032434C)

ご不明な点につきましては、最寄りの三菱ふそう販売会社にお問い合わせください。

本書に記載してあります諸元及び整備数値などは、その後の改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

1992年12月

三菱自動車工業株式会社

電子コントロールユニット(ECU)の取扱い注意!
このシステムには ECU が使われています。
取扱いや整備するときには次の点に注意してください。

1. 雨水や洗車時等の水が直接 ECU にかからないようにしてください。万一、水がかかったときには速やかにふき取ってください。
2. ふたをみだりに取外したり、塗装しないでください。
3. ECU を車両から取外す場合は、まずバッテリーの⊖端子(アース端子)を外した後コネクターを取外してください。取付けるときはこの逆に行ってください。
4. 車両各部の補修のためアーク溶接を行うときはバッテリー⊖端子及び ECU のコネクターを外してから行ってください。なお、溶接機のアースはできるだけ溶接部に近いところでとってください。

目 次

取扱い要領（電子機器関係）	2
構造・作動	6
諸 元	17
トラブルシューティングの進め方	19
ダイアグコードごとの点検	25
症状ごとの点検	62
一過性不具合の点検	67
ECU コネクター部での簡易点検	68
車上で点検	73
・ ストールテスト	73
・ ライン圧テスト	74
・ ATF の点検	76
・ ATF の交換	77
A/T Assy の脱着	78
オイルクーラー	81
A/T コントロール	82
PTO	85
A/T 本体各部の交換	86
電気配線図	