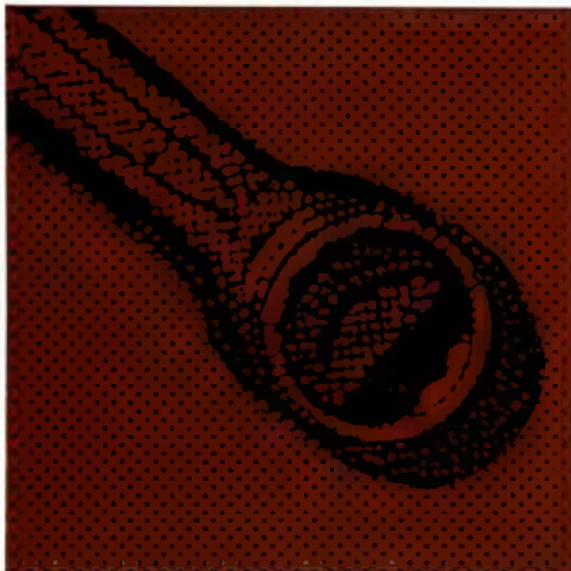


三菱ふそう

ザ・グレート FP.FT.FU.FV
FN.FS '91モデル

アンチロックブレーキシステム(ABS)
アンチスピンレギュレータ(ASR)

整備解説書



MMC 三菱自動車

三菱ふそう

ザ・グレート

アンチロックブレーキシステム(ABS)
／アンチスピンレギュレータ(ASR)

整備解説書

まえがき

この整備解説書は、アンチロックブレーキシステム(ABS: Anti-lock Brake System)／アンチスピンレギュレータ(ASR: Anti-spin Regulator)の整備にあられる皆さまのために、調整要領及び整備作業要領を記載してあります。

正しい整備、無駄のない迅速な整備を行うため、本書を十分活用されますようお願いいたします。

本書の他に次の関連整備解説書がありますので併せて活用ください。

- ・ザ・グレート シャシ整備解説書
(コードNo.2032254C)
- ・ザ・グレート エレクトリカル整備解説書
(コードNo.2032255C)
- ・ザ・グレート 電子ガバナ・電子タイマシステム整備解説書(コードNo.2038905E)

概要	1
取扱い要領	2
トラブルシューティング	3
諸元	4
整備基準	5
特殊工具	6
整備要領	7

電子制御ユニット(コントロールボックス)の取扱い注意!

このシステムにはコントロールボックスが使われています。

取扱いや整備するときには次の点に注意してください。

1. 雨水や洗車時等の水が直接コントロールボックスにかからないようにしてください。万一、水がかかったときには速やかにふき取ってください。
2. ふたをみだりに取外したり、塗装しないでください。
3. コントロールボックスを車両から取外す場合は、まずバッテリーの⊖端子(アース端子)を外した後コネクタを取外してください。取付けるときはこの逆に行ってください。
4. 車両各部の補修のためアーク溶接を行うときはバッテリー⊖端子及びコントロールボックスのコネクタを外してから行ってください。なお、溶接機のアースはできるだけ溶接部に近いところとってください。

ご不明な点につきましては、最寄りの三菱ふそう販売会社にお問い合わせください。

本書に記載してあります諸元及び整備数値等は、その後の改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

1990年10月

MMC三菱自動車

目次

1. 概要	1	8. 整備要領	69
1.1 アンチロック・ブレーキシステム (ABS)	1	8.1 コントロールユニット	69
1.2 アンチスピン・レギュレータ (ASR)	2	8.1.1 取外し, 取付け	69
2. 構造・作動	4	8.2 コントロールバルブ	70
2.1 アンチロック・ブレーキシステム (ABS)	4	8.2.1 取外し, 取付け	70
2.2 アンチスピン・レギュレータ (ASR)	15	8.3 ASRバルブ (ASR付)	70
3. 取扱い要領	30	8.3.1 取外し, 取付け	70
3.1 アンチロック・ブレーキシステム (ABS)	30	8.4 ASRモータ (ASR付メカニカルガバナ仕様)	71
3.2 アンチスピン・レギュレータ (ASR)	32	8.5 インフォメーション・コントロールユニット	73
3.3 ABSジャンパケーブルの取扱い	35	8.5.1 取外し, 取付け	73
4. 点検要領	36	8.6 パワーリレー (電源用, エキブレカット用)	73
4.1 ABS, ABS/ASRの定期点検	36	8.6.1 取外し, 取付け	73
4.2 ABS, ASR故障時の作動状況	37	8.6.2 点検	74
4.3 トラブルシューティング	38	8.7 ディスプレイユニット	74
5. 諸元	64	8.8 ダブル・チェックバルブ	75
6. 整備基準	65	8.9 エアプレッシャ・ガバナ	75
6.1 整備基準表	65	8.9.1 機能点検	75
6.2 締付けトルク表	65	8.9.2 規定圧の調整	75
7. 特殊工具	66	8.9.3 分解, 点検	77
		8.9.4 組立て	78
		8.10 レジューシングバルブ	79
		8.10.1 分解, 点検	79
		8.10.2 組立て	80
		8.11 車輪速度センサ及びロータ	81
		8.11.1 フロントアクスル	81
		8.11.2 リヤアクスル	87
		8.12 ハーネス及びコネクタの点検	98
		8.13 ヒューズの点検, 交換	112

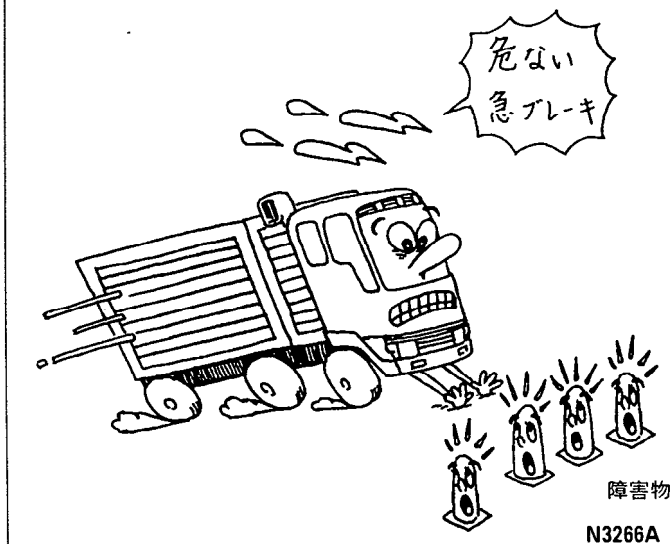
1. 概要

1.1 アンチロック・ブレーキシステム (ABS) (ABS : Anti-lock Brake System)

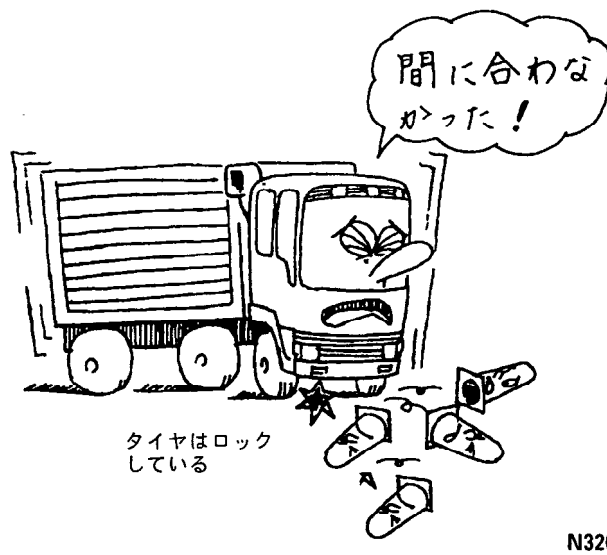
ABSは急制動時や滑りやすい路面での制動時における車輪のロックにより生じるタイヤのスリップを

防止し、安定した車体姿勢と方向安定性を確保するブレーキシステムである。

〈ABS未装着車両〉

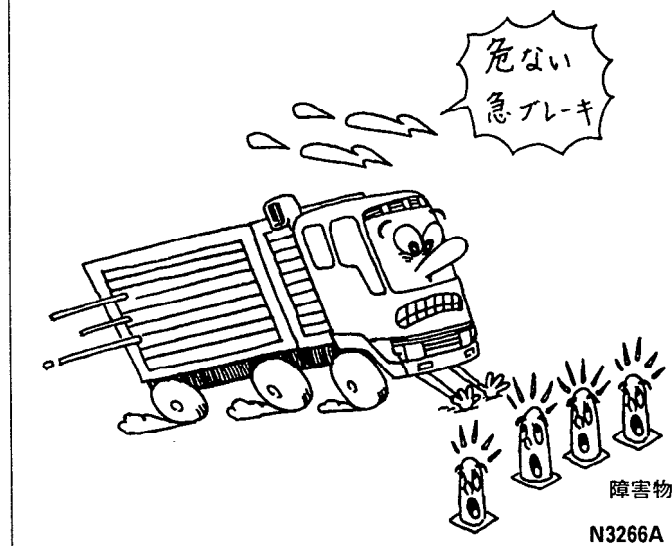


ABS未装着車両は、障害物を発見し急ブレーキをかけるとタイヤはロックしてしまい、操舵が不能に

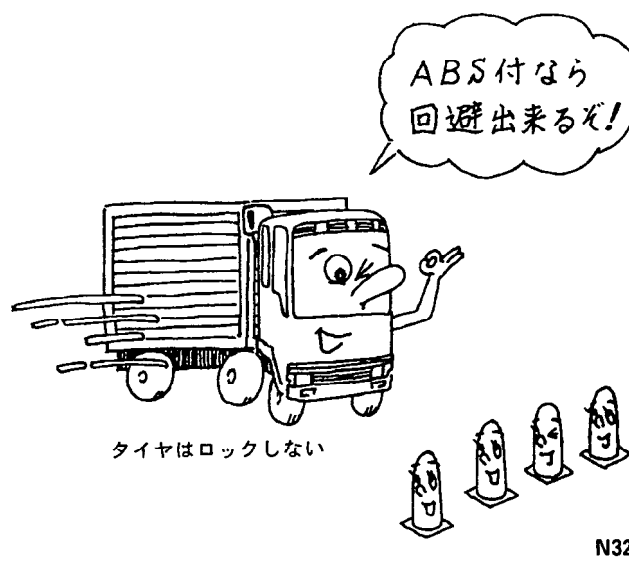


なる。したがって車両はスリップを起こし方向安定性を失い障害物から回避できなくなる。

〈ABS装着車両〉



ABS装着車両は、障害物を発見し急ブレーキをかけてもABSの働きにより各車輪のブレーキ力を最適にコントロールしタイヤをロックさせない。した



がって車両は急制動時においても操舵が可能でありスリップ、横滑りを起こすことなく方向安定性が確保でき、障害物からの回避が可能となる。