



Диагностическая система HINO Diagnostic eXplorer II

Методические указания по работе

HI NO DX II – ПРЕДПОСЫЛКИ ПОЯВЛЕНИЯ. ПРЕИМУЩЕСТВА ПЕРЕД HI NO DX I.

Низкая скорость работы HI NO DX I при взаимодействии с большим объёмом данных, невозможность расширения функциональных возможностей этого программного обеспечения – привели к необходимости разработки новой диагностической системы.

С 2015 года для диагностики автомобилей HI NO вводится в работу система следующего поколения – HI NO Diagnostic eXplorer II (HI NO DX II).

Основные преимущества HI NO DX II:

1. Повышена скорость обработки больших объёмов данных;
2. Диагностическое программное обеспечение объединено в единую систему с порталом HI NO GSPS. Выгрузка и загрузка информации происходит автоматически;
3. Упрощена процедура активации программного обеспечения;
4. Упрощена процедура обновления. Наличие обновленной версии HI NO DX II проверяется автоматически при запуске;
5. Процедуры перепрограммирования электронных блоков управления совмещены с HI NO DX II. Есть возможность самостоятельно загружать с портала файлы перепрограммирования;
6. Заложены возможности для дальнейшего развития диагностической системы.

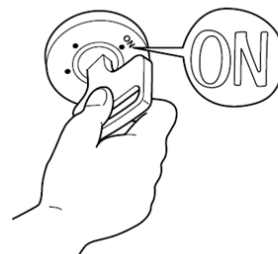
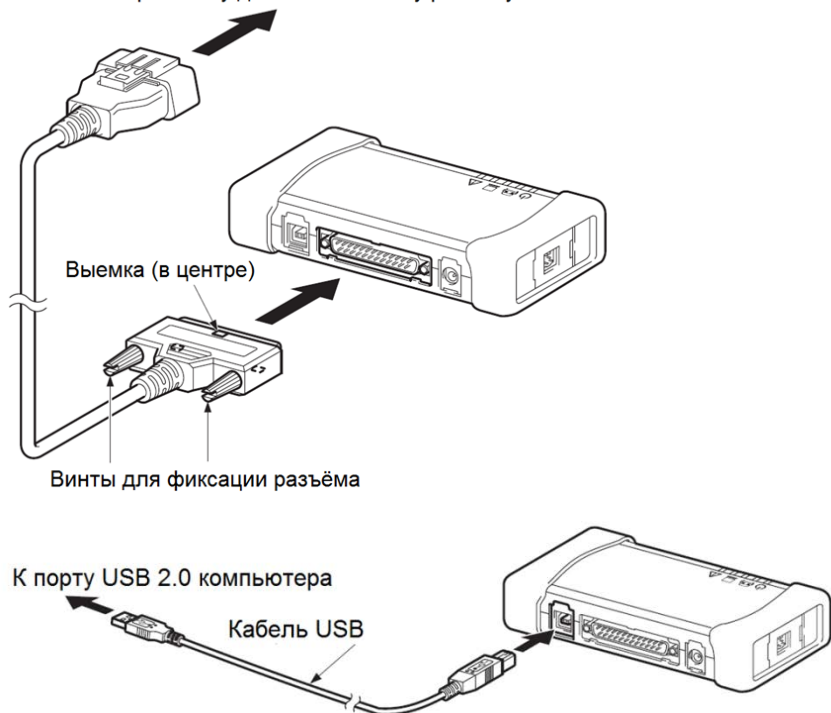


ИНТЕРФЕЙС DENSO DST-I – ПОДКЛЮЧЕНИЕ

В качестве интерфейса для HINO DX II используется Denso DST-i, он также может быть использован как самостоятельный диагностический прибор.

Для непосредственного подключения к электронным системам автомобиля прибор Denso DST-i необходимо присоединить штатным кабелем к диагностическому разъёму (OBD II -16 pin) автомобиля и повернуть ключ в замке зажигания в положение “ON”.

К 16-штырьковому диагностическому разъёму автомобиля




Чтобы использовать Denso DST-i как интерфейс для HINO DX II необходимо:

1. Подключить прибор соответствующим кабелем к USB-разъёму компьютера (**должен быть предварительно установлен драйвер**);
2. Включить прибор клавишей включения;
3. Подключить прибор штатным кабелем к диагностическому разъёму автомобиля и повернуть ключ в замке зажигания в положение “ON”.

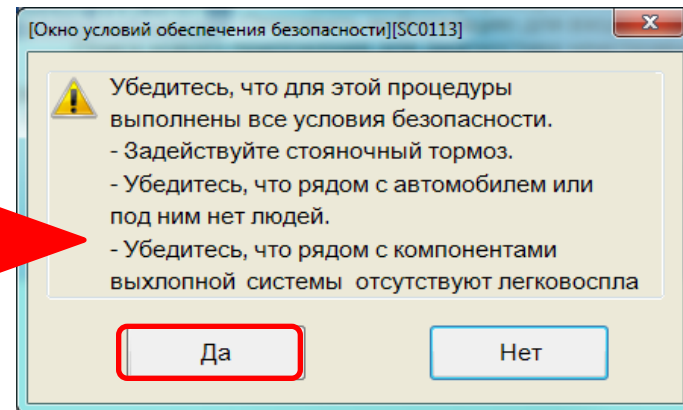
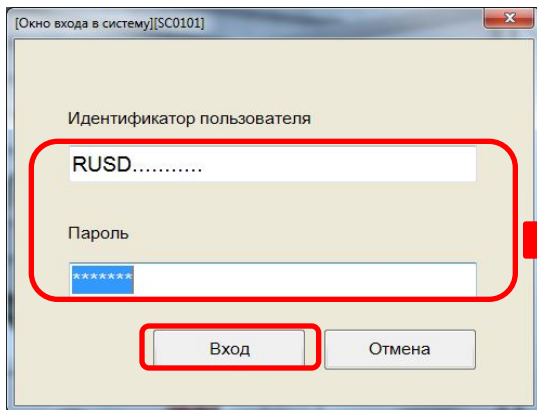
HINO DX II – ЗАПУСК ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Для начала работы с HINO DX II необходимо:

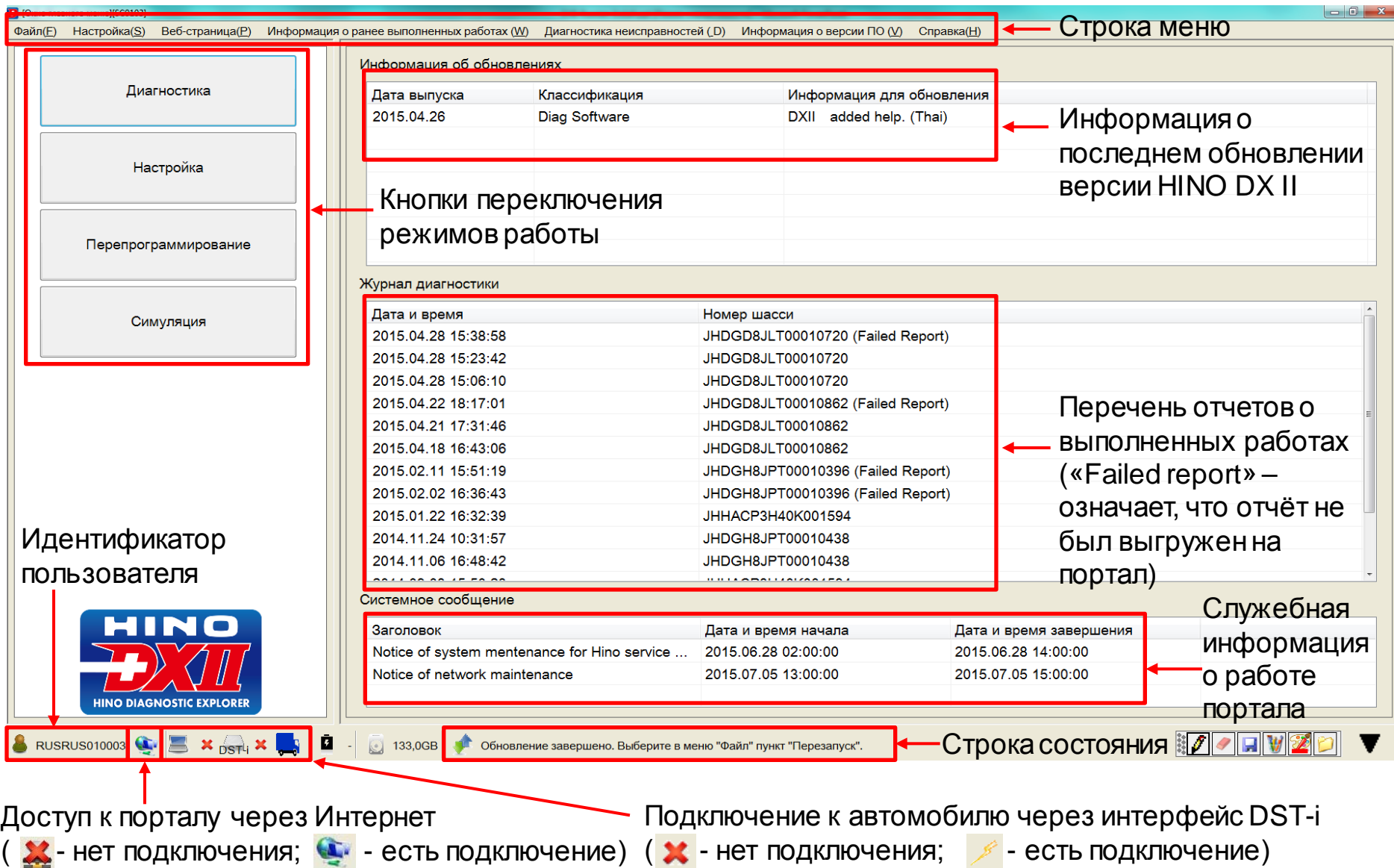
- 1) Запустить HINO DX II, с помощью ярлыка  на рабочем столе;
- 2) Выполнить вход в систему, введя идентификатор пользователя (логин) и пароль;
- 3) Произойдёт связь HINO DX II с порталом и автоматическое обновление информации. Нажать «Далее» по окончании.

При отсутствии подключения к Интернету запуск HINO DX II возможен, но только при перерыве в подключении менее 30 дней. Если на 30-й день подключение к portalу не восстановлено – запуск HINO DX II блокируется до появления доступа в Интернет;

- 4) Подтвердить соблюдение правил безопасности, нажав «Да»;



HINO DX II – ГЛАВНЫЙ ЭКРАН



Строка меню

Файл(F) Настройка(S) Веб-страница(P) Информация о ранее выполненных работах (W) Диагностика неисправностей (D) Информация о версии ПО (V) Справка(H)

Информация о последнем обновлении версии HINO DX II

Дата выпуска	Классификация	Информация для обновления
2015.04.26	Diag Software	DXII added help. (Thai)

Кнопки переключения режимов работы

- Диагностика
- Настройка
- Перепрограммирование
- Симуляция

Перечень отчетов о выполненных работах («Failed report» – означает, что отчет не был выгружен на портал)


Дата и время	Номер шасси
2015.04.28 15:38:58	JHDGD8JLT00010720 (Failed Report)
2015.04.28 15:23:42	JHDGD8JLT00010720
2015.04.28 15:06:10	JHDGD8JLT00010720
2015.04.22 18:17:01	JHDGD8JLT00010862 (Failed Report)
2015.04.21 17:31:46	JHDGD8JLT00010862
2015.04.18 16:43:06	JHDGD8JLT00010862
2015.02.11 15:51:19	JHDGN8JPT00010396 (Failed Report)
2015.02.02 16:36:43	JHDGN8JPT00010396 (Failed Report)
2015.01.22 16:32:39	JHNAСP3H40K001594
2014.11.24 10:31:57	JHDGN8JPT00010438
2014.11.06 16:48:42	JHDGN8JPT00010438

Служебная информация о работе портала

Заголовок	Дата и время начала	Дата и время завершения
Notice of system maintenance for Hino service ...	2015.06.28 02:00:00	2015.06.28 14:00:00
Notice of network maintenance	2015.07.05 13:00:00	2015.07.05 15:00:00



Идентификатор пользователя



RUSRUS010003



Строка состояния

133,0GB Обновление завершено. Выберите в меню "Файл" пункт "Перезапуск".

Доступ к portalу через Интернет ( - нет подключения;  - есть подключение)

Подключение к автомобилю через интерфейс DST-i ( - нет подключения;  - есть подключение)

HINO DX II – ОБНОВЛЕНИЕ

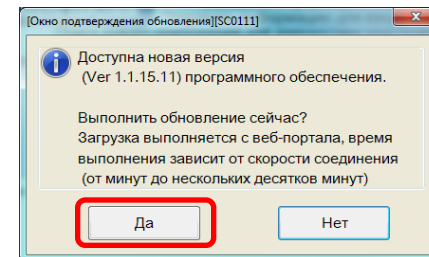
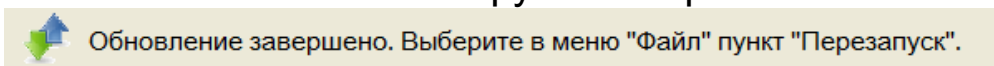
Если при подключении к portalу HINO DX II обнаружит наличие обновленной версии – будет предложено её установить.

Установку обновления необходимо производить из-под учетной записи администратора Windows.

Работа с программой-установщиком при обновлении версии – аналогична первоначальной установке HINO DX II.

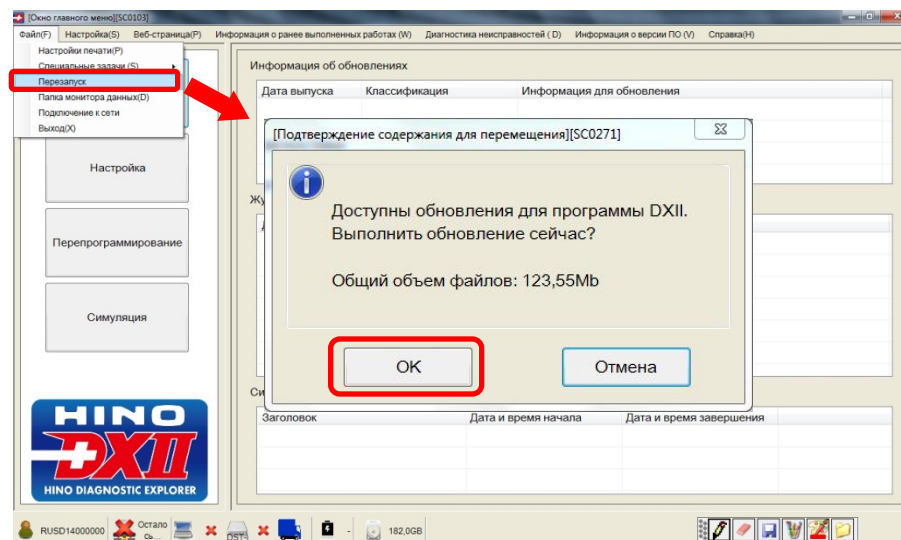
При необходимости ознакомьтесь с руководством по установке HINO DX II.

При каждом запуске HINO DX II проверяет также наличие обновленных данных и загружает их с портала в фоновом режиме. По окончании загрузки в строке состояния появляется сообщение:



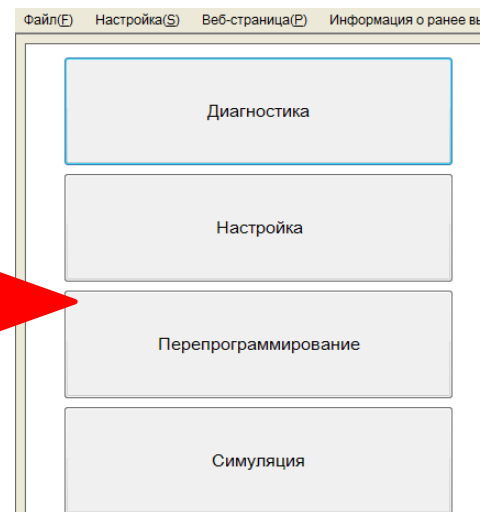
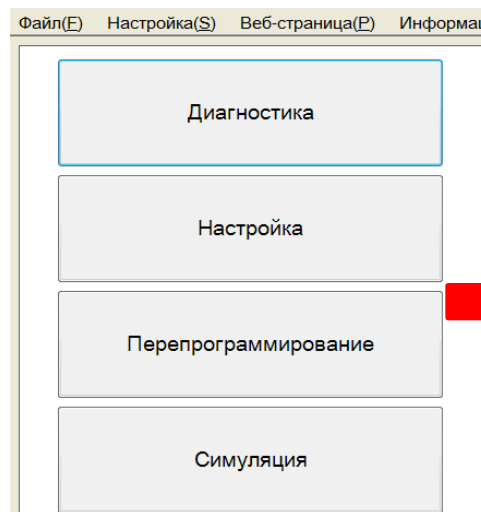
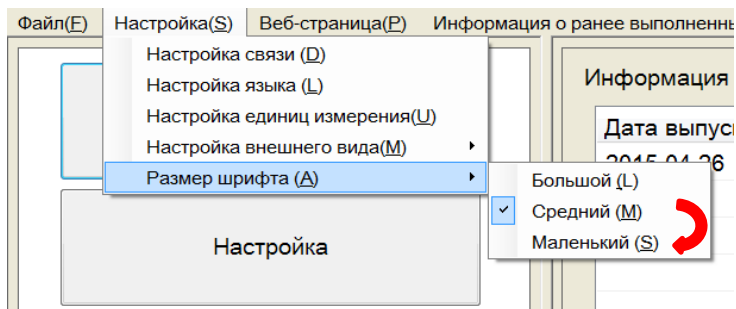
После появления этого сообщения в строке состояния – необходимо выполнить перезапуск, выбрав соответствующий пункт в меню.

Прерывать для перезапуска диагностические работы – не требуется. Эту операцию можно выполнить позже, в удобное время.

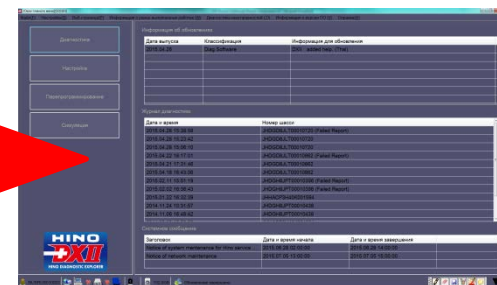
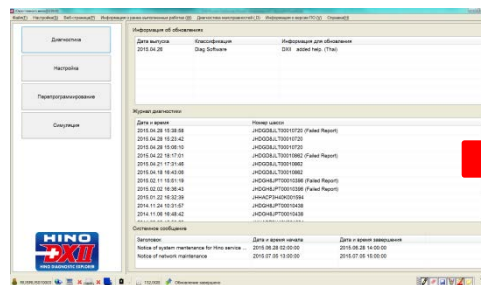
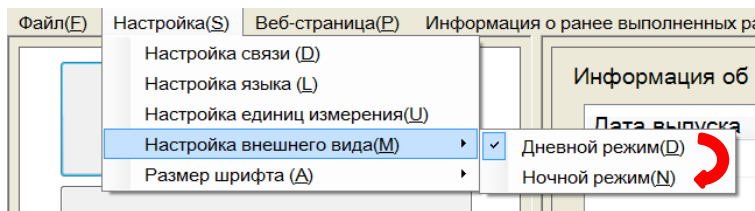


HINO DX II – СИСТЕМНЫЕ НАСТРОЙКИ

Настройка размера шрифта:

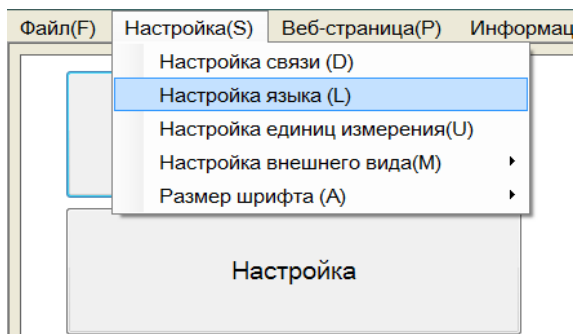


Настройка цветовой схемы:



HI NO DX II – СИСТЕМНЫЕ НАСТРОЙКИ

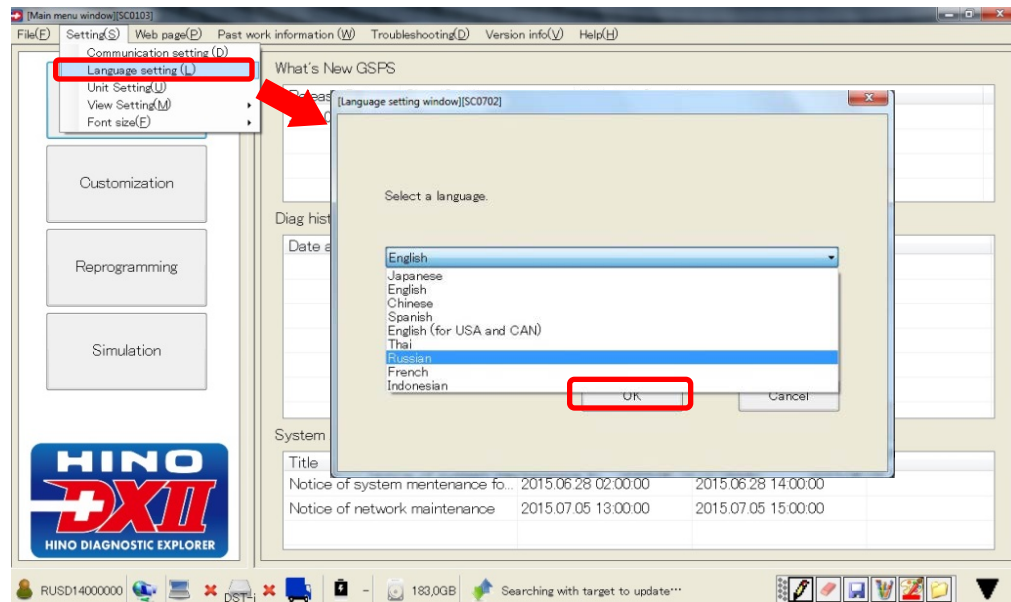
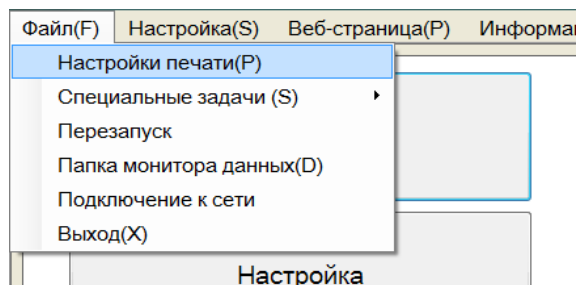
Настройка языка интерфейса:



На момент запуска в работу в России для HI NO DX II уже доступен русский язык (Russian).

Сейчас русскоязычный интерфейс работает в режиме тестирования и проработки.

Выбор принтера:



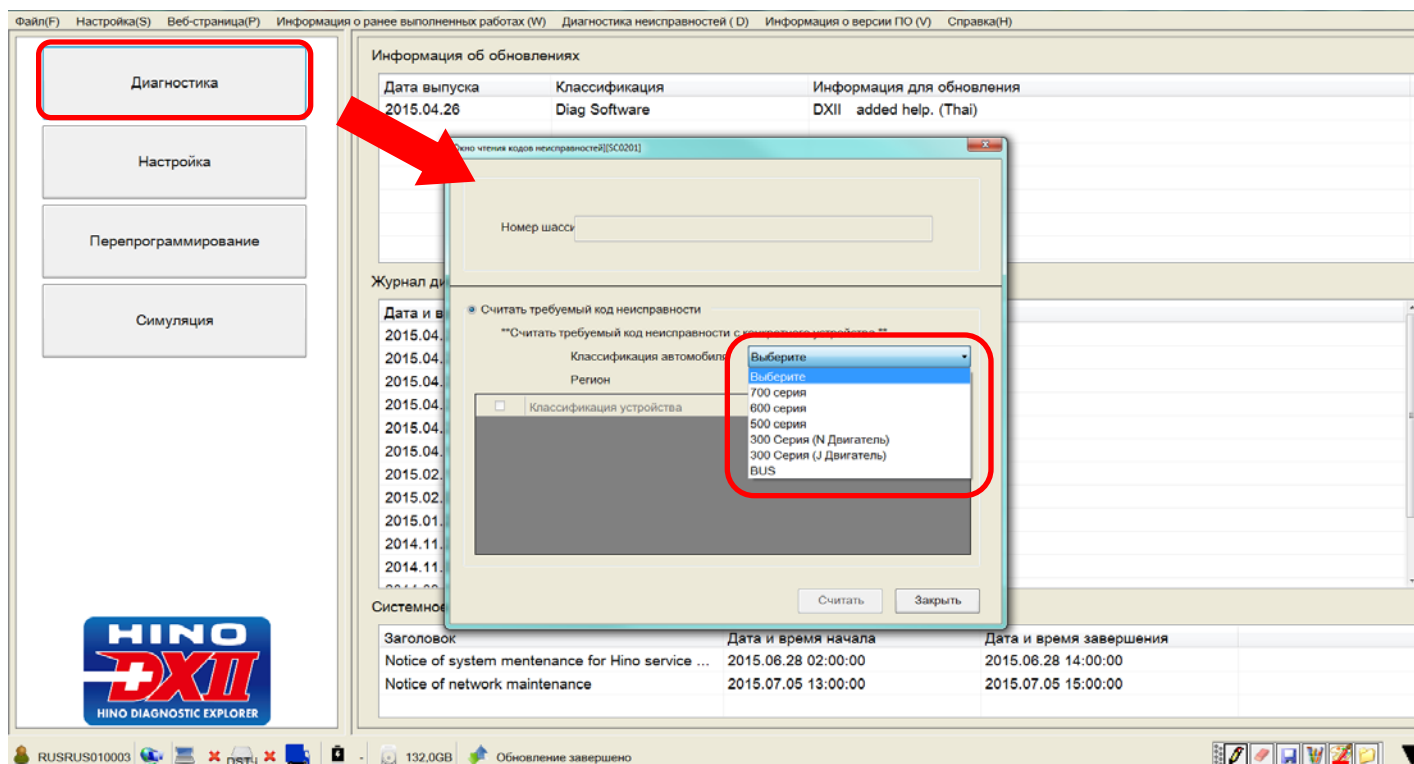
На компьютер необходимо установить программу для печати в pdf-файл (Bullzip, doPDF, и т.п. – любую из доступных в Интернете). С её помощью возможно будет выводить в pdf печатные формы из HI NO DX II, выбрав в пункте меню «Настройки печати» установленный pdf-принтер.

Для печати на бумаге, соответственно, здесь необходимо выбрать подключенный к компьютеру принтер.

НІНО DX II – СЧИТЫВАНИЕ И РАСШИФРОВКА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Для того, что провести считывание кодов неисправностей из электронного блока управления необходимо:

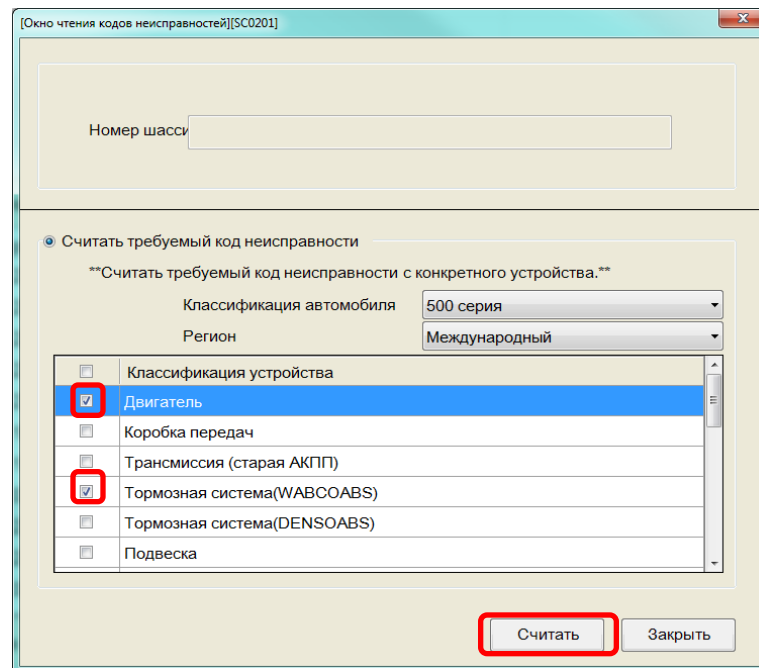
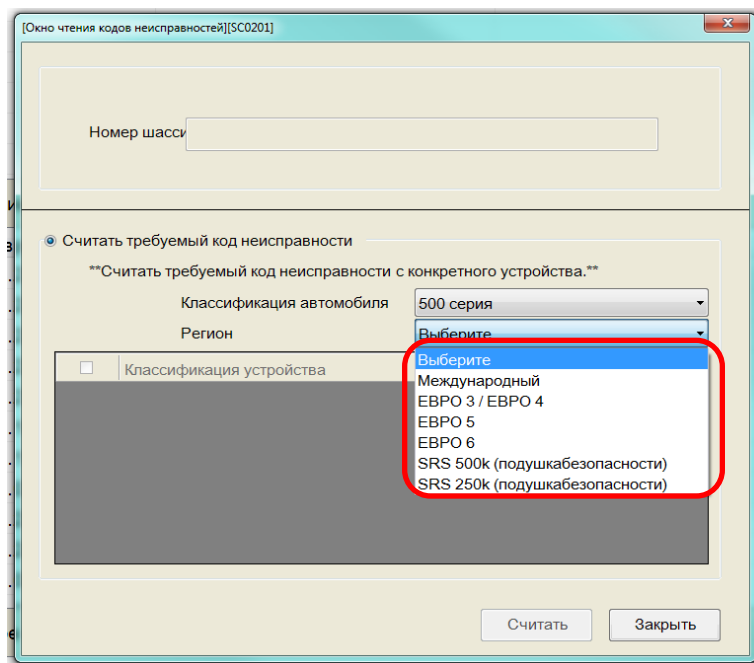
- 1) Подключить компьютер с установленным программным обеспечением НІНО DX II к диагностическому разъёму автомобиля с помощью интерфейса DST-i;
- 2) Запустить НІНО DX II и выбрать режим «Диагностика»;
- 3) Выбрать – к автомобилю какой серии выполняется подключение:



HINO DX II – СЧИТЫВАНИЕ И РАСШИФРОВКА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

- 4) Выбрать регион – для автомобилей, поставляемых в Россию, нужно выбрать «Международный»;
- 5) Выбрать электронную систему, к которой необходимо подключиться, поставив метку и нажав «Считать»;

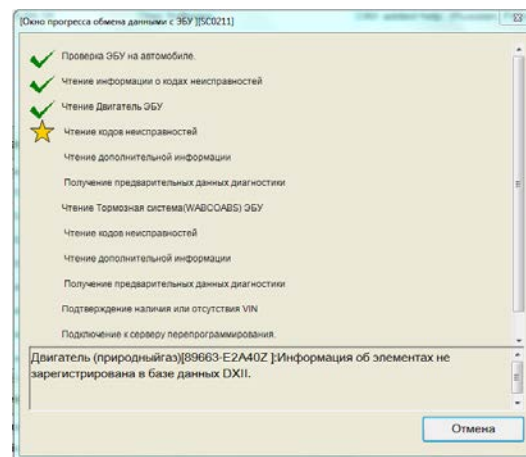
Допускается выбор одновременно нескольких систем;



Если была выбрана система, отсутствующая на автомобиле – при считывании кодов из данной системы будет выведено соответствующее сообщение, но при этом подключение к доступным системам будет выполнено.

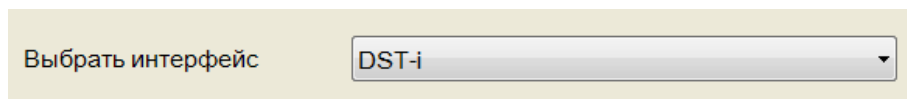
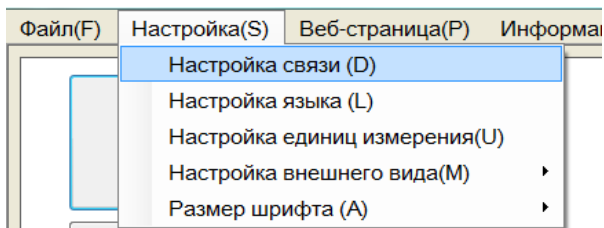
HINO DX II – СЧИТЫВАНИЕ И РАСШИФРОВКА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

- 6) Будет произведено подключение к выбранным электронным системам и считывание информации;



Если выполнить подключение не удаётся, необходимо проверить:

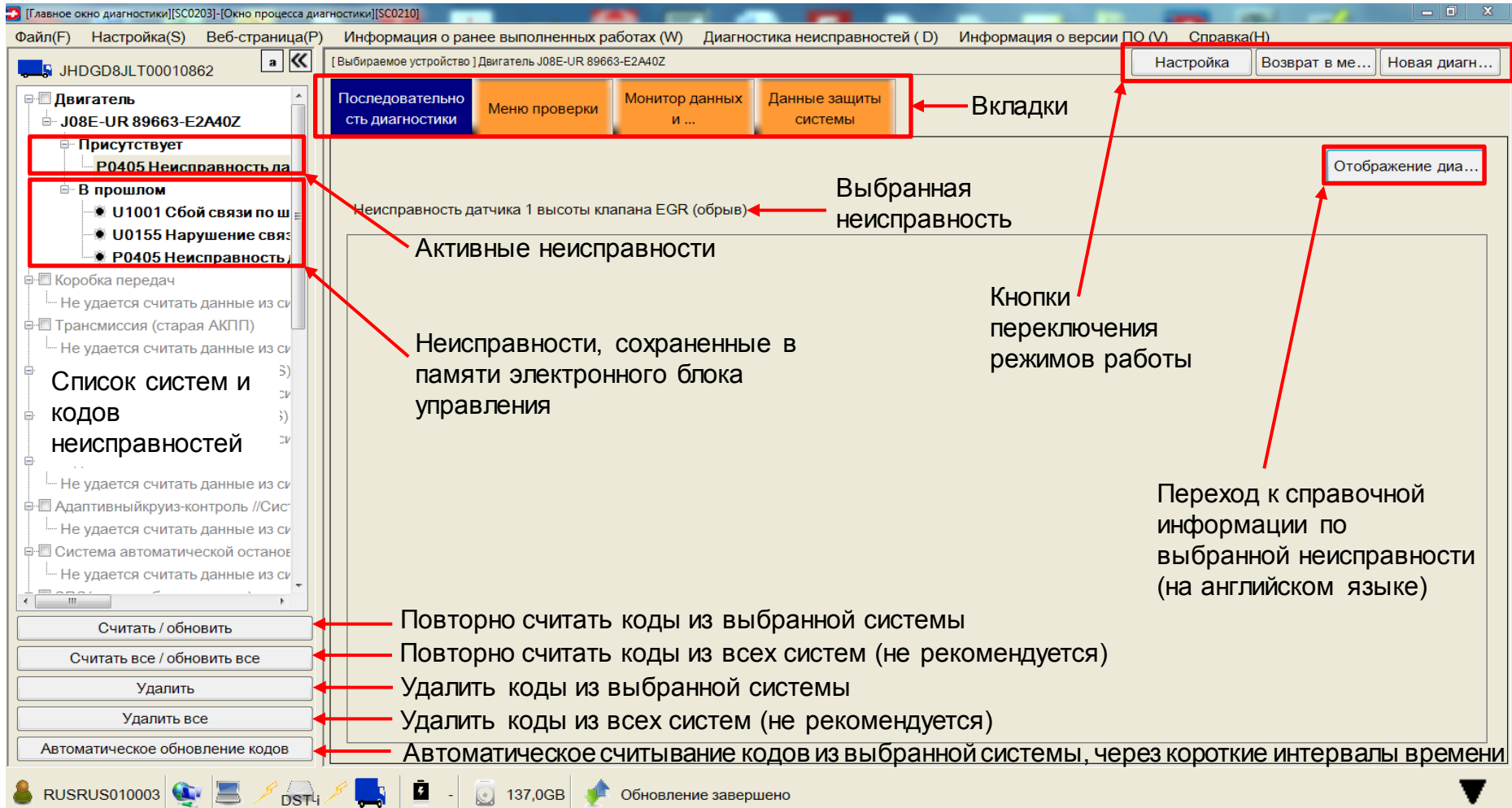
- 1) Настройку интерфейса в HINO DX II: В меню «Настройка»/«Настройка связи» должен быть выбран DST-i:



- 2) Правильность выбора серии автомобиля, региона и диагностируемой системы;
- 3) Правильность подключения DST-i к компьютеру и разъёму автомобиля, состояние кабелей;
- 4) Исправность диагностического разъёма автомобиля;

HINO DX II – СЧИТЫВАНИЕ И РАСШИФРОВКА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

После успешного подключения к выбранным системам будет отображено главное окно диагностики:



The screenshot shows the main diagnostic window of the HINO Diagnostic eXplorer II software. The interface is divided into several sections:

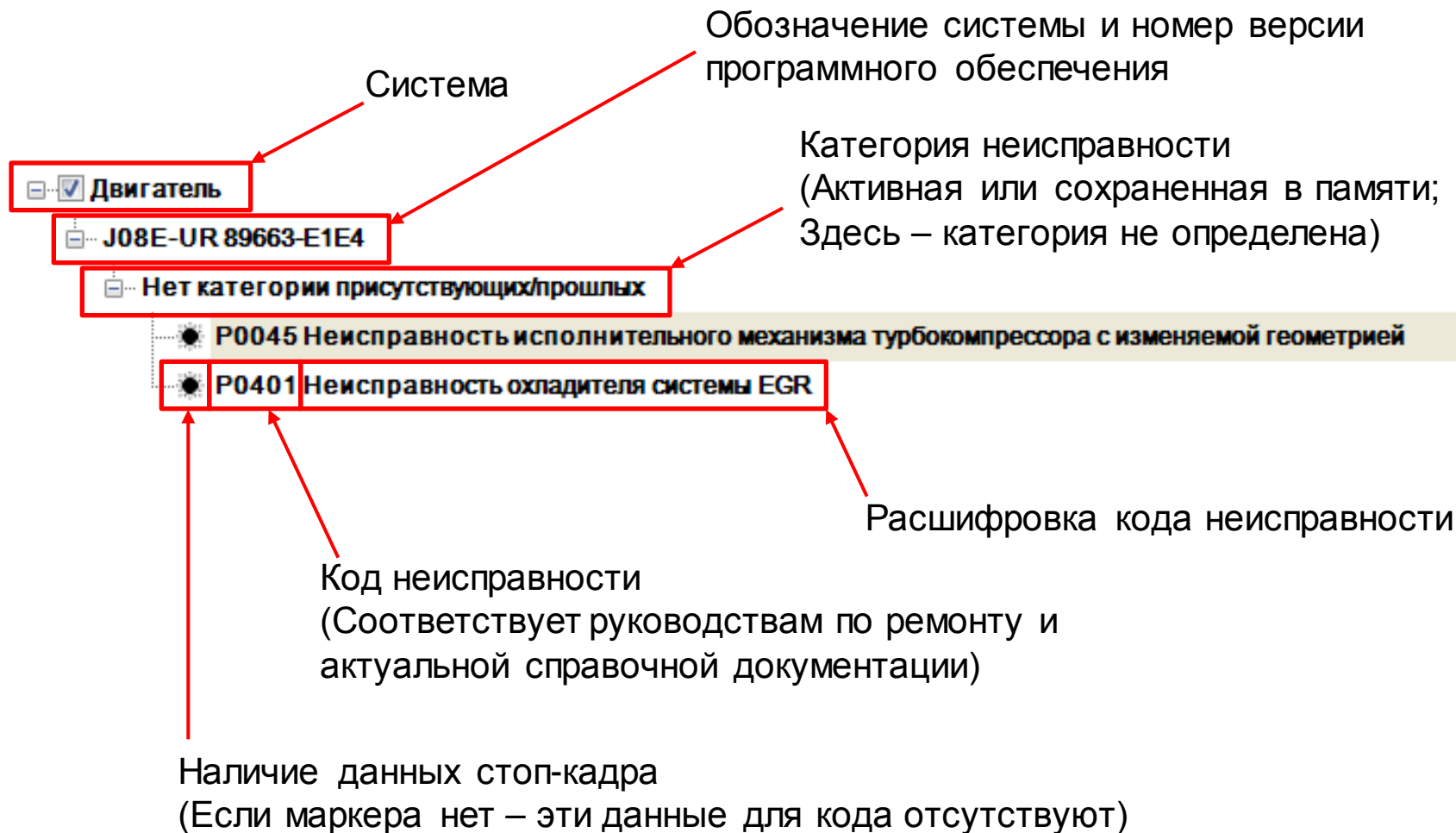
- Left Panel:** A tree view showing the vehicle's systems. The 'Engine' (Двигатель) system is expanded, showing 'Present' (Присутствует) and 'Past' (В прошлом) fault codes. The 'P0405' code is highlighted.
- Top Bar:** Contains menu items like 'File', 'Settings', 'Web page', 'Information on previous work', 'Diagnosis of malfunctions', 'Information on software version', and 'Help'. There are also buttons for 'Settings', 'Return to menu', and 'New diagnosis'.
- Navigation Tabs:** A set of tabs at the top of the main area, including 'Sequential diagnosis', 'Check menu', 'Data monitor', and 'System protection data'. The 'Sequential diagnosis' tab is selected.
- Main Display Area:** Shows the selected fault code 'P0405' and its description: 'Malfunction of the EGR valve height sensor 1 (open circuit)'. Below this, there are sections for 'Active malfunctions' and 'Malfunctions stored in the electronic control unit memory'.
- Bottom Panel:** A set of control buttons for reading, deleting, and updating fault codes.

Annotations with red arrows point to various elements:

- Вкладки:** Points to the navigation tabs at the top.
- Выбранная неисправность:** Points to the 'P0405' code and its description.
- Активные неисправности:** Points to the 'Active malfunctions' section.
- Неисправности, сохраненные в памяти электронного блока управления:** Points to the 'Malfunctions stored in the electronic control unit memory' section.
- Кнопки переключения режимов работы:** Points to the 'Settings', 'Return to menu', and 'New diagnosis' buttons.
- Отображение диа...:** Points to the 'Display diagnosis' button.
- Повторно считать коды из выбранной системы:** Points to the 'Read/Update' button.
- Повторно считать коды из всех систем (не рекомендуется):** Points to the 'Read all/Update all' button.
- Удалить коды из выбранной системы:** Points to the 'Delete' button.
- Удалить коды из всех систем (не рекомендуется):** Points to the 'Delete all' button.
- Автоматическое считывание кодов из выбранной системы, через короткие интервалы времени:** Points to the 'Automatic code reading' button.

HI NO DX II – СЧИТЫВАНИЕ И РАСШИФРОВКА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Обозначение кода неисправности в списке:



HINO DX II – СЧИТЫВАНИЕ И РАСШИФРОВКА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

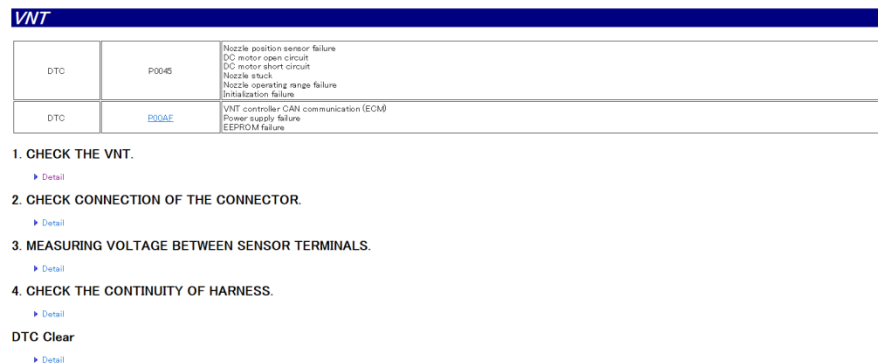
Справочная информация по кодам неисправностей, встроенная в HINO DX II, на момент запуска этой диагностической системы в работу, доступна только на английском языке:

Для автомобилей, официально ввезённых в Россию, данная информация не отличается от раздела «Troubleshooting» HINO DX 1-го поколения.

Корректно отображается она только в браузере Internet Explorer – рекомендуется по умолчанию использовать его.

К данной информации можно получить доступ из главного окна диагностики после выбора кода неисправности и нажатия соответствующей кнопки.

Также информация доступна без подключения к автомобилю из строки меню - нужно самостоятельно выбрать соответствующий раздел из списка. Для доступа к пункту меню «Диагностическая информация» («Diagnostic information») необходимо переключить язык в настройках HINO DX II на английский.



VNT

DTC	P0045	Nozzle position sensor failure DC motor open circuit DC motor short circuit Nozzle stuck Nozzle operating range failure Initialization failure
DTC	B00AE	VNT controller CAN communication (ECM) Power supply failure EEPROM failure

1. CHECK THE VNT.
▶ Detail
2. CHECK CONNECTION OF THE CONNECTOR.
▶ Detail
3. MEASURING VOLTAGE BETWEEN SENSOR TERMINALS.
▶ Detail
4. CHECK THE CONTINUITY OF HARNES.
▶ Detail

DTC Clear
▶ Detail

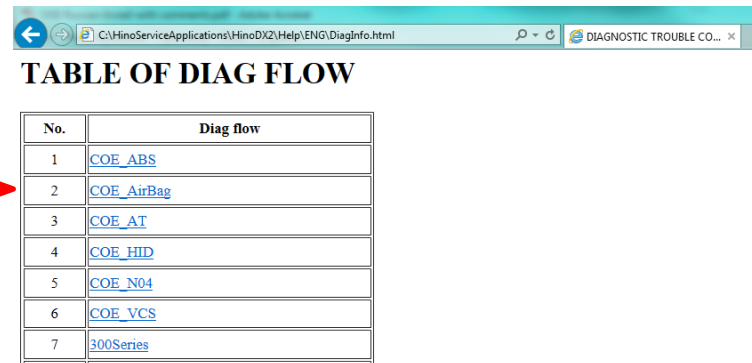
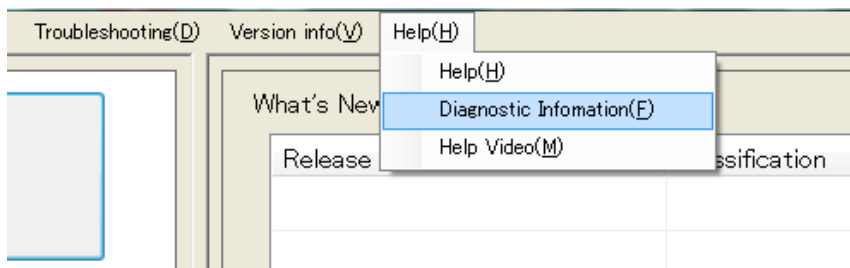


TABLE OF DIAG FLOW

No.	Diag flow
1	COE_ABS
2	COE_AirBag
3	COE_AT
4	COE_HID
5	COE_N04
6	COE_VCS
7	300Series

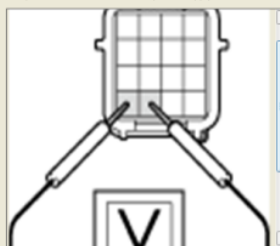
HINO DX II – СЧИТЫВАНИЕ И РАСШИФРОВКА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Для некоторых автомобилей HINO (преимущественно, соответствующих Евро-5) информация по устранению неисправностей доступна в разделе меню «Последовательность диагностики» («Troubleshooting») в виде интерактивного пошагового руководства.

Для доступа к этому разделу необходимо переключить язык интерфейса на английский.

При диагностике автомобилей, для которых доступны данные пошаговые руководства – они также отображаются в главном окне диагностики после выбора соответствующего кода неисправности (на момент запуска HINO DX II в работу, корректное отображение – только при английском языке интерфейса программы).

6. Inspecting the VNT controller power supply circuit



- 1 Turn the starter key to the "LOCK" position.
- 2 Disconnect the VNT controller connector.
- 3 Turn the starter key to the "ON" position.
- 4 Using the electrical tester, measure the voltage between the VNT controller terminals.

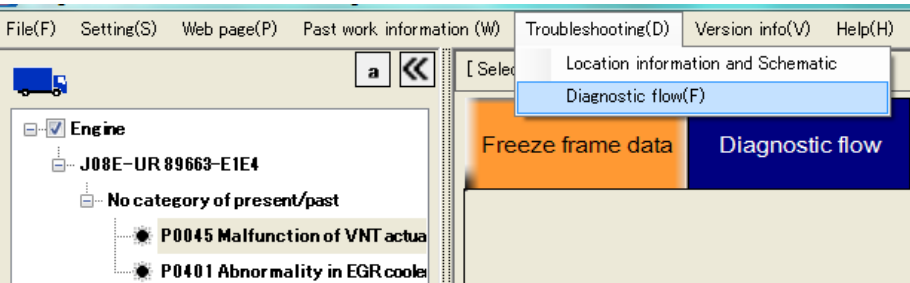
Measurement conditions	Tester connections	Standard values
Starter key ON	VNT controller connector (Engine sub-harness side) 13th terminal - 14th terminal	19 V or more

Is the measured value within the standard values?

Yes No

Go to step 7.

Inspect or replace the VNT controller power supply circuit.

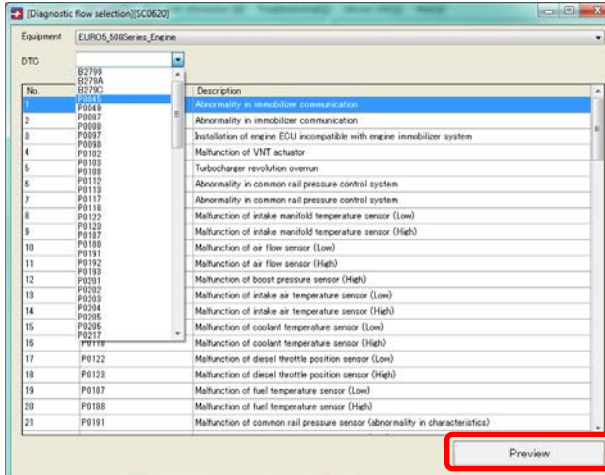


File(F) Setting(S) Web page(P) Past work information (W) Troubleshooting(D) Version info(V) Help(H)

Location information and Schematic
Diagnostic flow(F)

Freeze frame data Diagnostic flow


Engine
J08E-UR 89663-E1E4
No category of present/past
P0045 Malfunction of VNT actua
P0401 Abnormality in EGR cooler



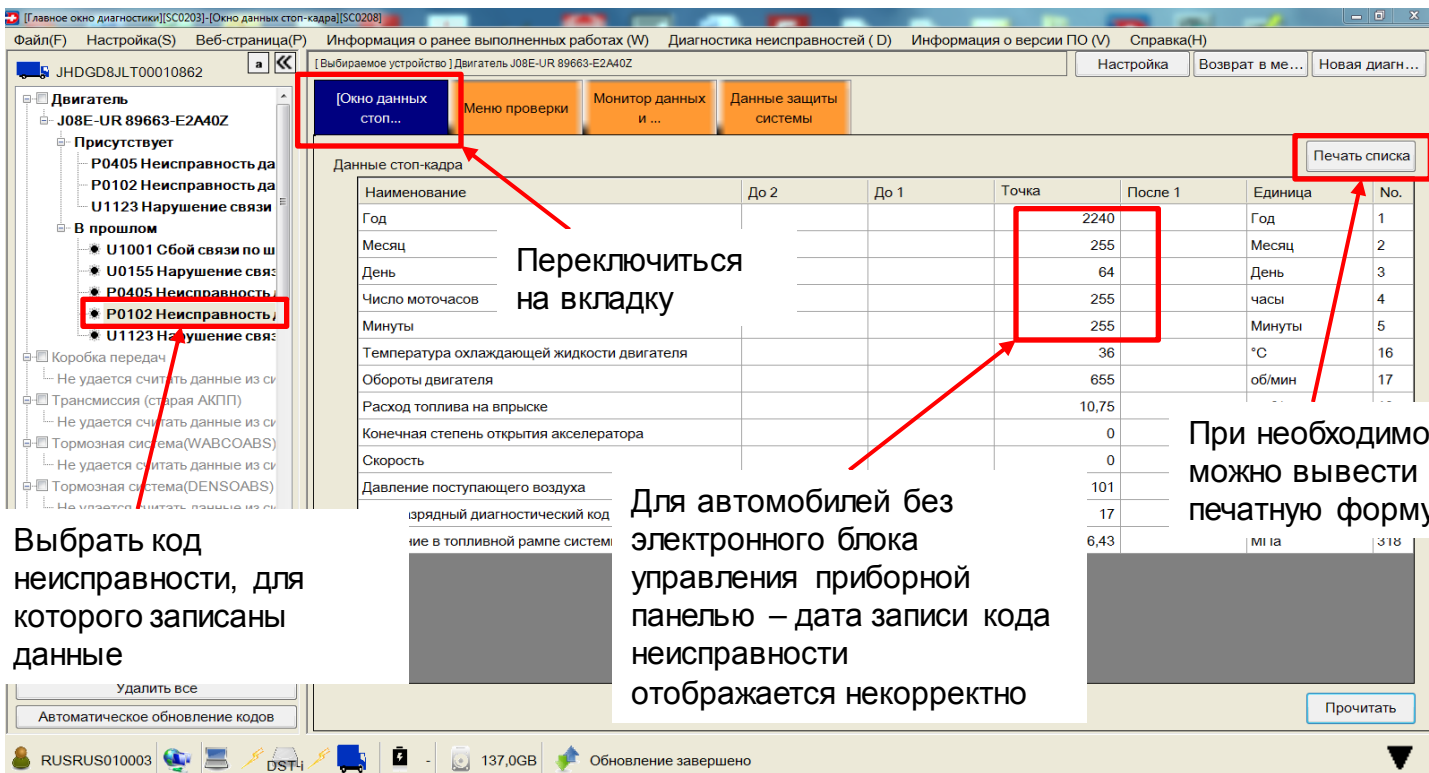
[Diagnostic flow selection][SC0620]

No.	Description
1	Abnormality in immobilizer communication
2	Abnormality in immobilizer communication
3	Installation of engine ECU incompatible with engine immobilizer system
4	Malfunction of VNT actuator
5	Turbocharger revolution overrun
6	Abnormality in common rail pressure control system
7	Abnormality in common rail pressure control system
8	Malfunction of intake manifold temperature sensor (Low)
9	Malfunction of intake manifold temperature sensor (High)
10	Malfunction of air flow sensor (Low)
11	Malfunction of air flow sensor (High)
12	Malfunction of boost pressure sensor (High)
13	Malfunction of intake air temperature sensor (Low)
14	Malfunction of intake air temperature sensor (High)
15	Malfunction of coolant temperature sensor (Low)
16	Malfunction of coolant temperature sensor (High)
17	Malfunction of diesel throttle position sensor (Low)
18	Malfunction of diesel throttle position sensor (High)
19	Malfunction of fuel temperature sensor (Low)
20	Malfunction of fuel temperature sensor (High)
21	Malfunction of common rail pressure sensor (abnormality in characteristics)

HINO DX II – ДАННЫЕ СТОП-КАДРА

Для облегчения диагностики, если есть такая возможность, электронный блок управления двигателем записывает в память значения параметров работы своих подсистем при возникновении кода неисправности. Такие коды обозначены маркером .

HINO DX II отображает эти параметры в виде данных стоп-кадра на соответствующей вкладке главного окна диагностики. Когда есть возможность, для параметров сохраняется диапазон данных – за 2 секунды и 1 секунду до, в момент возникновения неисправности, через 1 секунду после (чтобы была возможность отследить изменение параметра):



Выбрать код неисправности, для которого записаны данные

Переключиться на вкладку

Для автомобилей без электронного блока управления приборной панелью – дата записи кода неисправности отображается некорректно

При необходимости можно вывести печатную форму

Наименование	До 2	До 1	Точка	После 1	Единица	No.
Год			2240		Год	1
Месяц			255		Месяц	2
День			64		День	3
Число моточасов			255		часы	4
Минуты			255		Минуты	5
Температура охлаждающей жидкости двигателя			36		°C	16
Обороты двигателя			655		об/мин	17
Расход топлива на впрыске			10,75			
Конечная степень открытия акселератора			0			
Скорость			0			
Давление поступающего воздуха			101			
Зеркальный диагностический код			17			
Имя в топливной рампе систем			6,43		мПа	318

Удалить все
Автоматическое обновление кодов

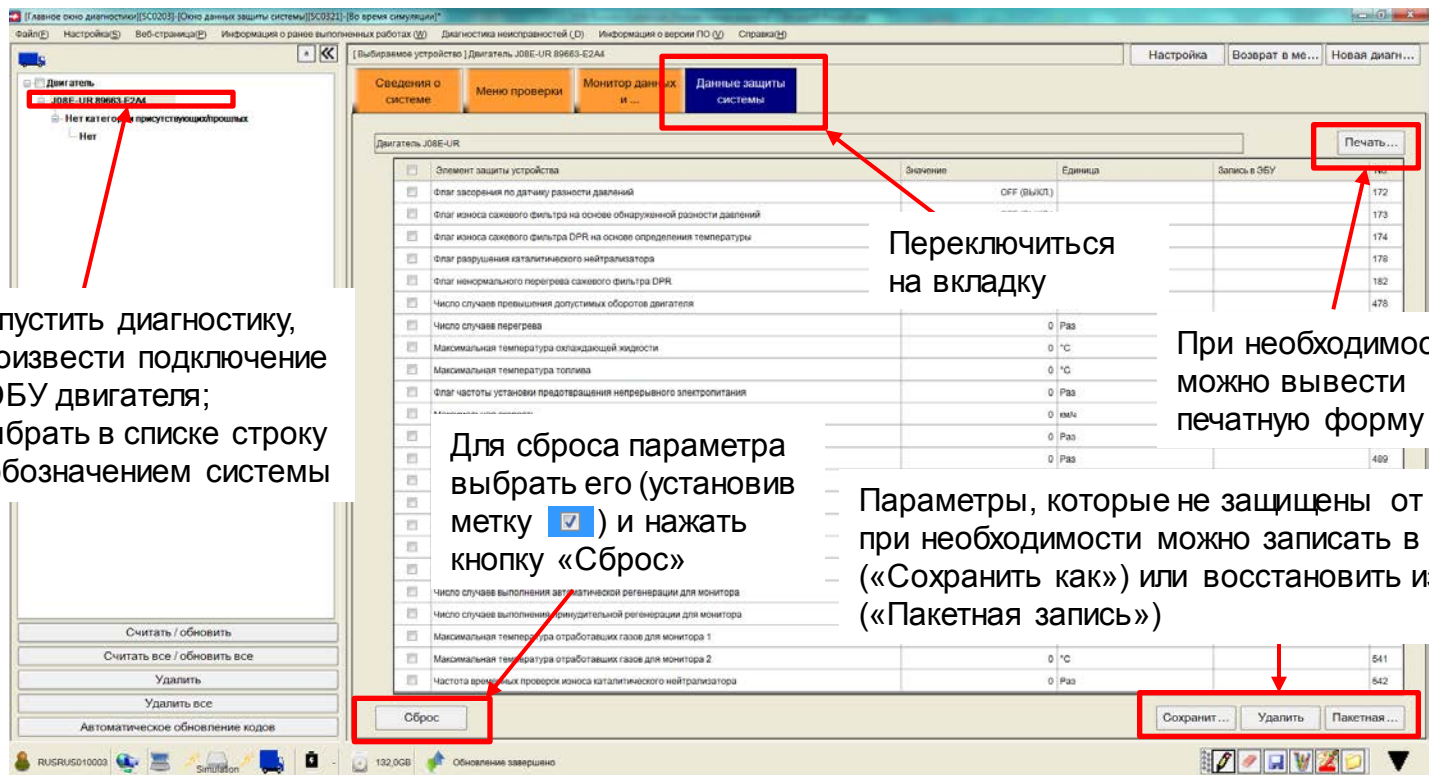
Прочитать

HINO DX II – ДАННЫЕ ЗАЩИТЫ СИСТЕМЫ

С помощью HINO DX II возможно сформировать отчет с важными данными о работе двигателя, а также отметки о достижении критических режимов работы (превышение предельно допустимой частоты вращения, превышение рабочей температуры). Список выводимых в отчет параметров зависит от модели автомобиля.

Данные защиты системы (System protection data) доступны в главных окнах диагностики и настройки после подключения к ЭБУ двигателя, независимо от наличия неисправностей.

Сброс возможен не для всех параметров: критически важные - защищены от перезаписи.



Запустить диагностику, произвести подключение к ЭБУ двигателя; Выбрать в списке строку с обозначением системы

Для сброса параметра выбрать его (установив метку) и нажать кнопку «Сброс»

Переключиться на вкладку

При необходимости можно вывести печатную форму

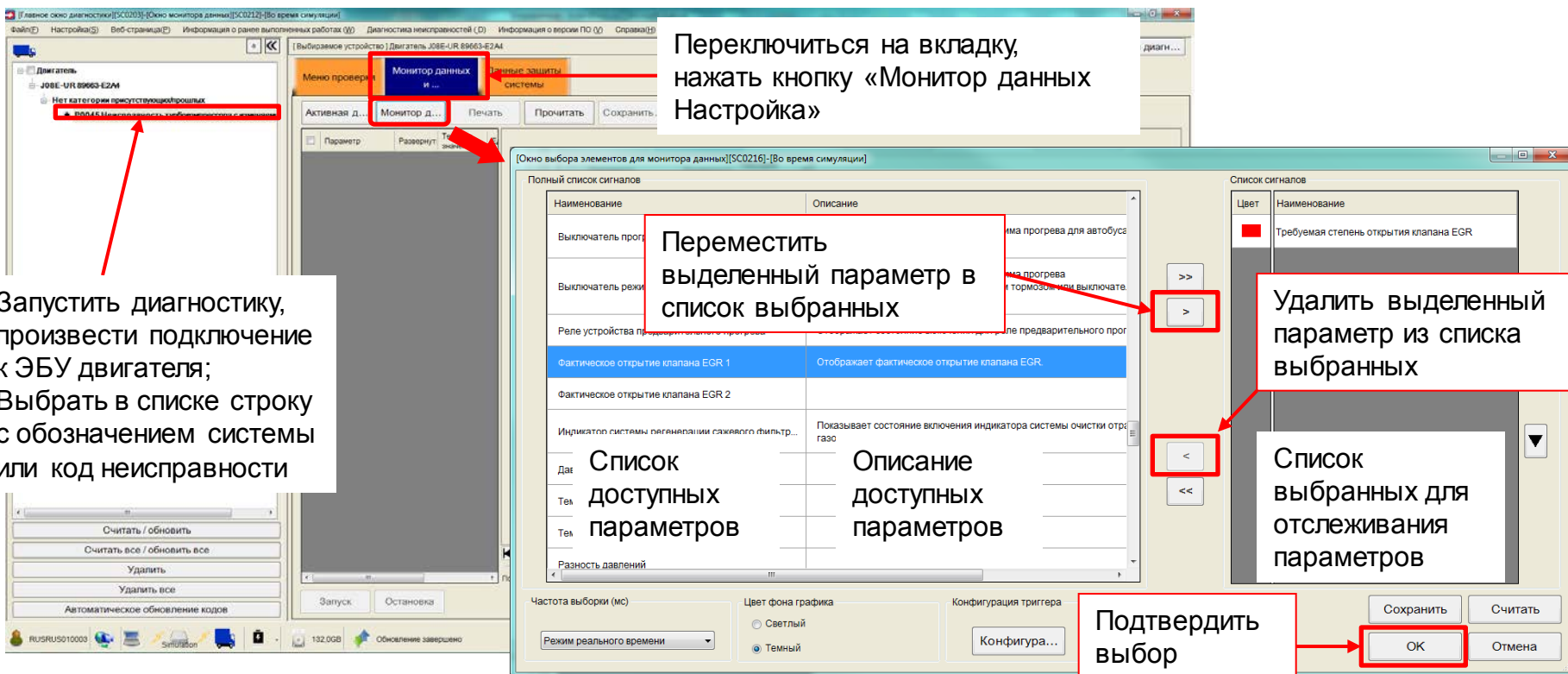
Параметры, которые не защищены от перезаписи, при необходимости можно записать в sfg-файл («Сохранить как») или восстановить из файла («Пакетная запись»)

HINO DX II – МОНИТОР ДАННЫХ

Монитор данных позволяет вывести на экран в виде графика или числовыми значениями выбранные параметры работы системы в реальном времени. Выбор параметров для отслеживания производится в окне «Монитор данных Настройка».

Запуск монитора данных возможен после подключения к ЭБУ требуемой системы, независимо от наличия неисправностей.

Настройка монитора данных:



ПереклЮчитьсЯ на вкладку, нажать кнопку «Монитор данных Настройка»

Запустить диагностику, произвести подключение к ЭБУ двигателя; Выбрать в списке строку с обозначением системы или код неисправности

Переместить выделенный параметр в список выбранных

Удалить выделенный параметр из списка выбранных

Список выбранных для отслеживания параметров

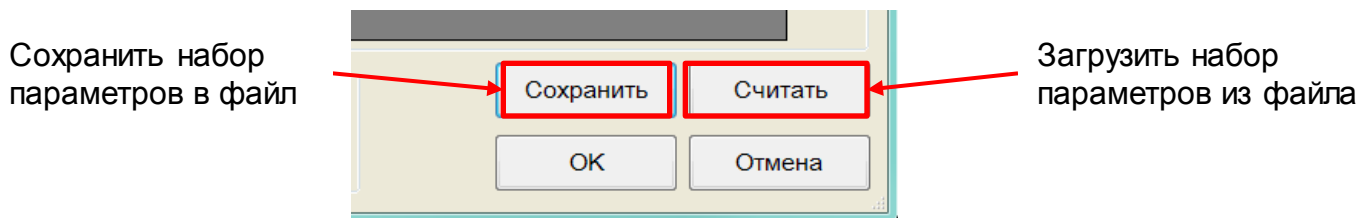
Подтвердить выбор

Наименование	Описание
Выключатель прогр...	...
Выключатель реж...	...
Реле устройства п...	...
Фактическое открытие клапана EGR 1	Отображает фактическое открытие клапана EGR
Фактическое открытие клапана EGR 2	...
Индикатор системы регенерации сжигаемого фильт...	Показывает состояние включения индикатора системы очистки отгаз
Разность давлений	...

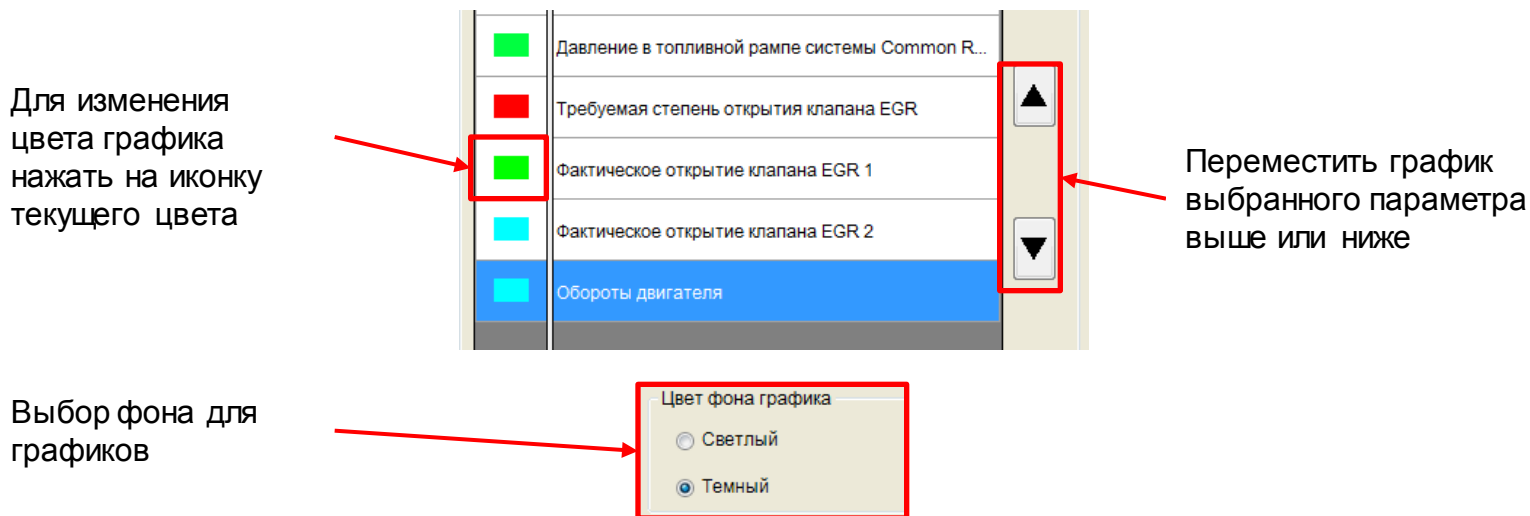
Цвет	Наименование
■	Требуемая степень открытия клапана EGR

HINO DX II – МОНИТОР ДАННЫХ

Набор выбранных для отслеживания параметров можно сохранить в xml-файл и использовать в дальнейшем повторно:



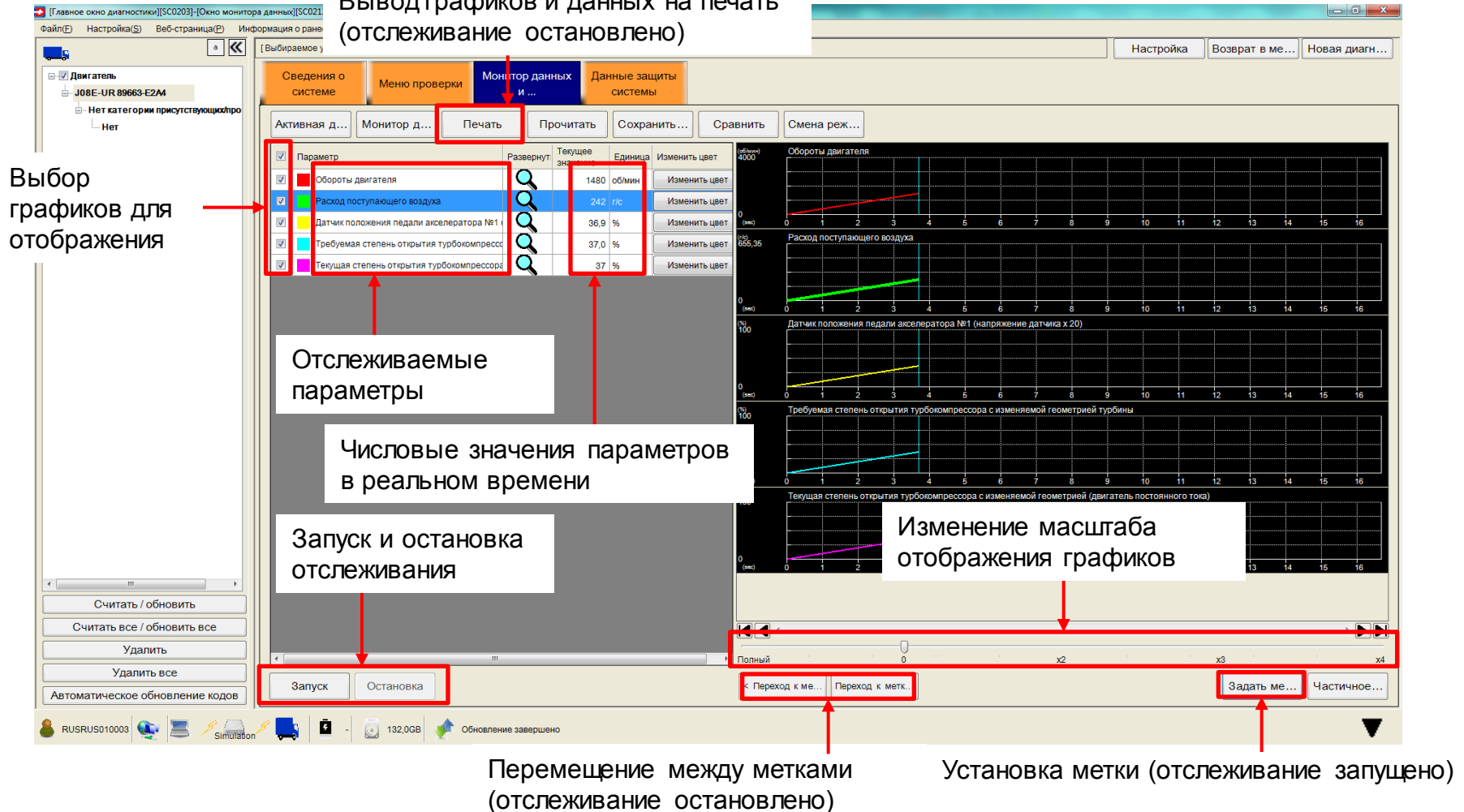
В окне настройки монитора данных можно также изменить внешний вид графиков и их последовательность:



HINO DX II – МОНИТОР ДАННЫХ

После настройки и нажатия кнопки «ОК» отобразится окно монитора данных с полем для отображения графиков:

Вывод графиков и данных на печать
(отслеживание остановлено)



The screenshot shows the 'Монитор данных' (Data Monitor) window. It features a table of parameters, a list of graphs, and a control panel at the bottom. Red boxes and arrows highlight specific elements: the 'Печать' (Print) button, the parameter selection table, the 'Запуск' (Start) and 'Остановка' (Stop) buttons, the graph zoom controls, and the 'Задать метку' (Set marker) button.

Параметр	Развернут	Текущее значение	Единица	Изменить цвет
<input checked="" type="checkbox"/> Обороты двигателя		1480	об/мин	Изменить цвет
<input checked="" type="checkbox"/> Расход поступающего воздуха		242	г/с	Изменить цвет
<input checked="" type="checkbox"/> Датчик положения педали акселератора №1		36,9	%	Изменить цвет
<input checked="" type="checkbox"/> Требуемая степень открытия турбокомпрессора		37,0	%	Изменить цвет
<input checked="" type="checkbox"/> Текущая степень открытия турбокомпрессора		37	%	Изменить цвет

Выбор графиков для отображения (Annotation pointing to the parameter selection table)

Отслеживаемые параметры (Annotation pointing to the parameter table)

Числовые значения параметров в реальном времени (Annotation pointing to the current values in the table)

Запуск и остановка отслеживания (Annotation pointing to the Start/Stop buttons)

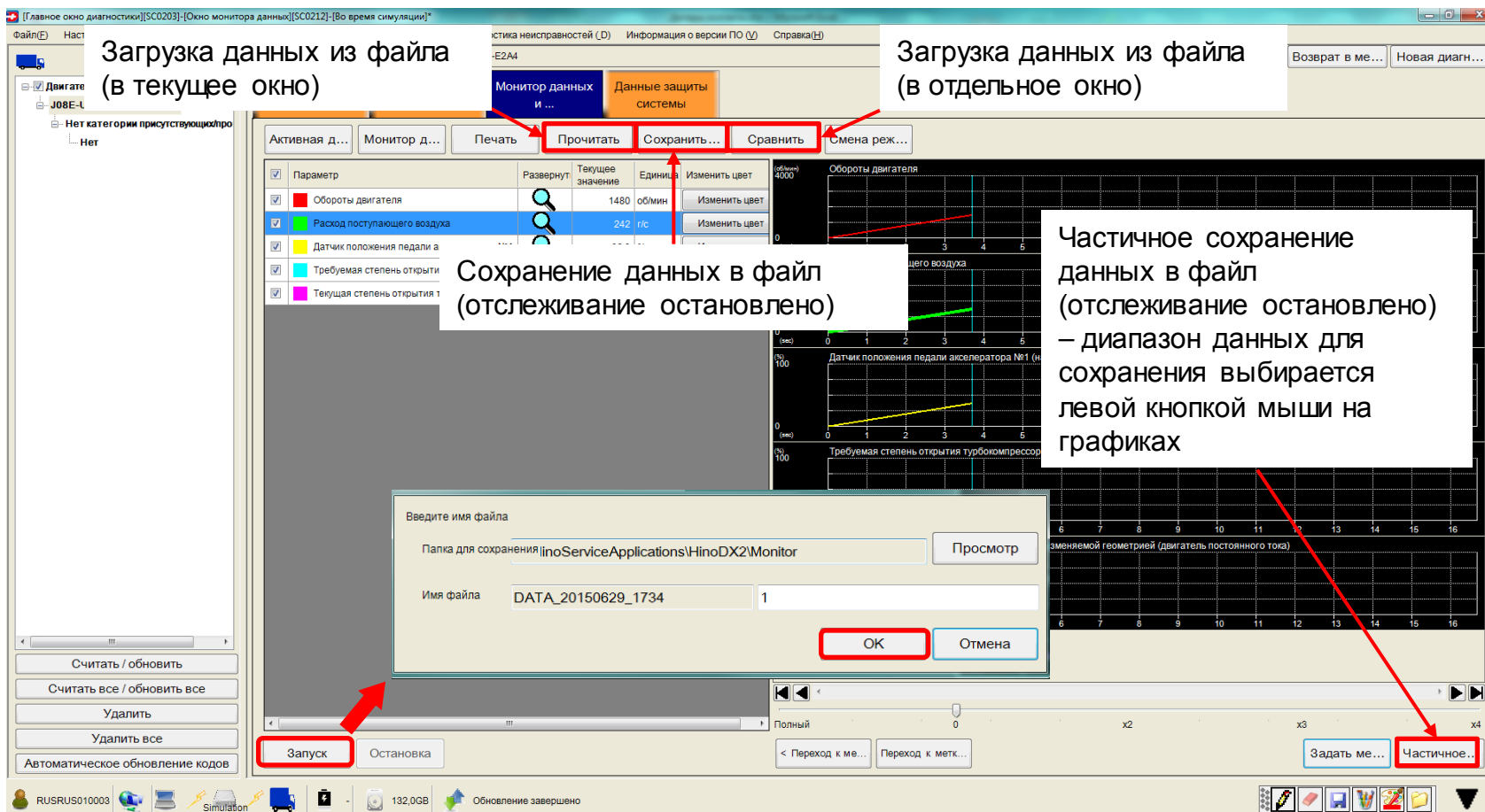
Изменение масштаба отображения графиков (Annotation pointing to the graph zoom controls)

Перемещение между метками (отслеживание остановлено) (Annotation pointing to the '< Переход к метке...' button)

Установка метки (отслеживание запущено) (Annotation pointing to the 'Задать метку...' button)

HINO DX II – МОНИТОР ДАННЫХ

Данные, полученные при работе монитора возможно сохранить в файл (с расширением .dat) и затем открыть в HINO DX II на любом компьютере из-под любой учетной записи. Также работает автосохранение – окно с выбором папки для сохранения и имени файла открывается при нажатии кнопки «Запуск».



Загрузка данных из файла (в текущее окно)

Загрузка данных из файла (в отдельное окно)

Прочитать Сохранить... Сравнить

Сохранение данных в файл (отслеживание остановлено)

Частичное сохранение данных в файл (отслеживание остановлено) – диапазон данных для сохранения выбирается левой кнопкой мыши на графиках

Введите имя файла

Папка для сохранения: \inoServiceApplications\HinoDX2\Monitor

Имя файла: DATA_20150629_1734

OK Отмена

Запуск Остановка

Частичное...

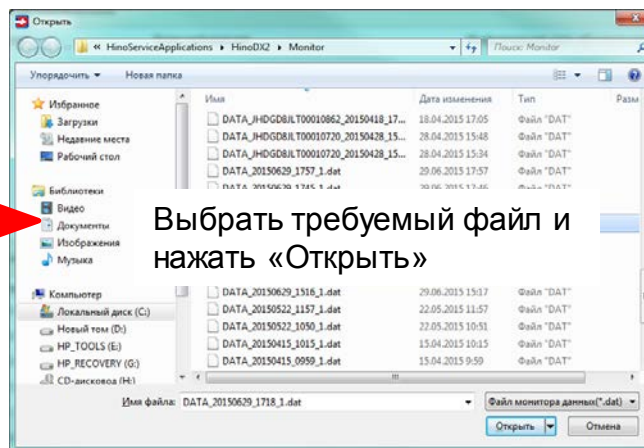
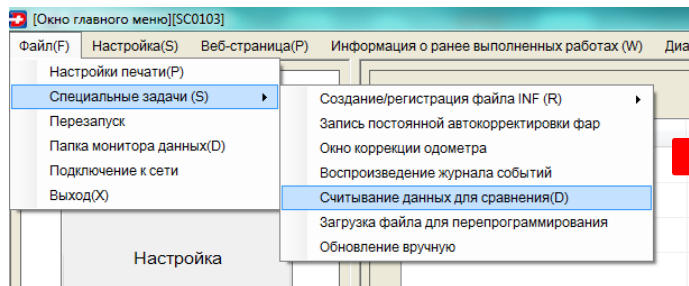
Скриншот интерфейса программы HINO DX II. В центре экрана – панель мониторинга с таблицей параметров и графиками. Таблица параметров:

Параметр	Развернут	Текущее значение	Единица	Изменить цвет
Обороты двигателя		1480	об/мин	Изменить цвет
Расход поступающего воздуха		242	г/с	Изменить цвет
Датчик положения педали а				
Требуемая степень открытия				
Текущая степень открытия т				

Графики отображают: обороты двигателя, расход воздуха, датчик положения педали акселератора №1, требуемая степень открытия турбокомпрессора. В нижней части экрана – панель управления с кнопками «Запуск», «Остановка» и «Частичное...». Диалоговое окно «Введите имя файла» открыто, показывая путь к папке сохранения и имя файла DATA_20150629_1734.

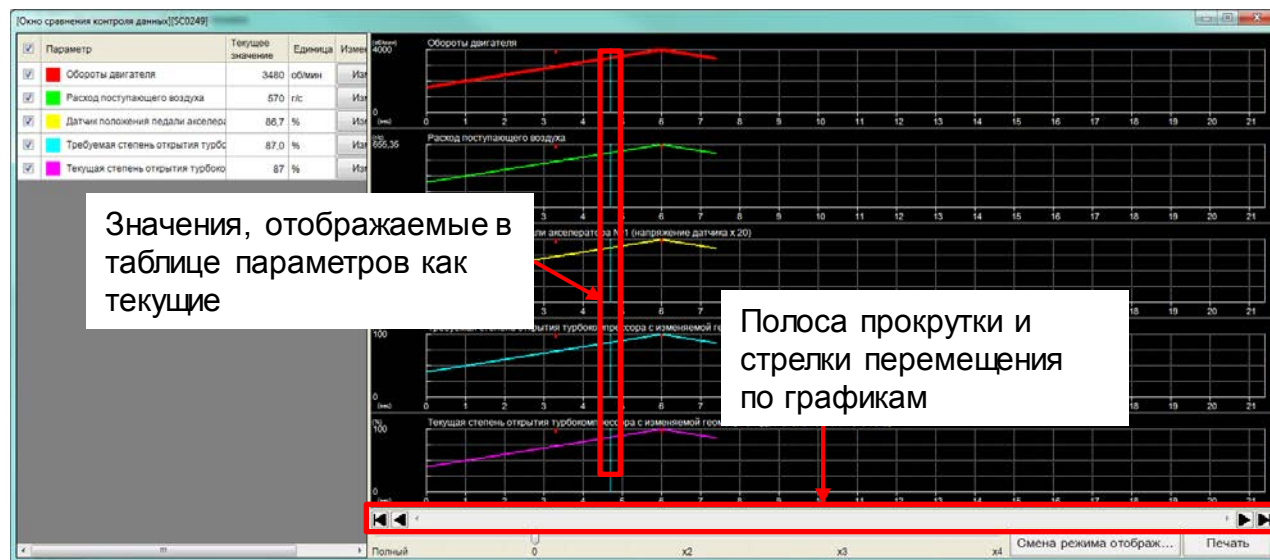
HINO DX II – МОНИТОР ДАННЫХ

Загрузить ранее сохраненный файл монитора данных для просмотра возможно без подключения к автомобилю – через меню «Файл»/«Специальные задачи»/«Считывание данных для сравнения».



Когда отслеживание не запущено, точка на графиках выбирается стрелками (внизу под графиками) или нажатиями левой кнопки мыши.

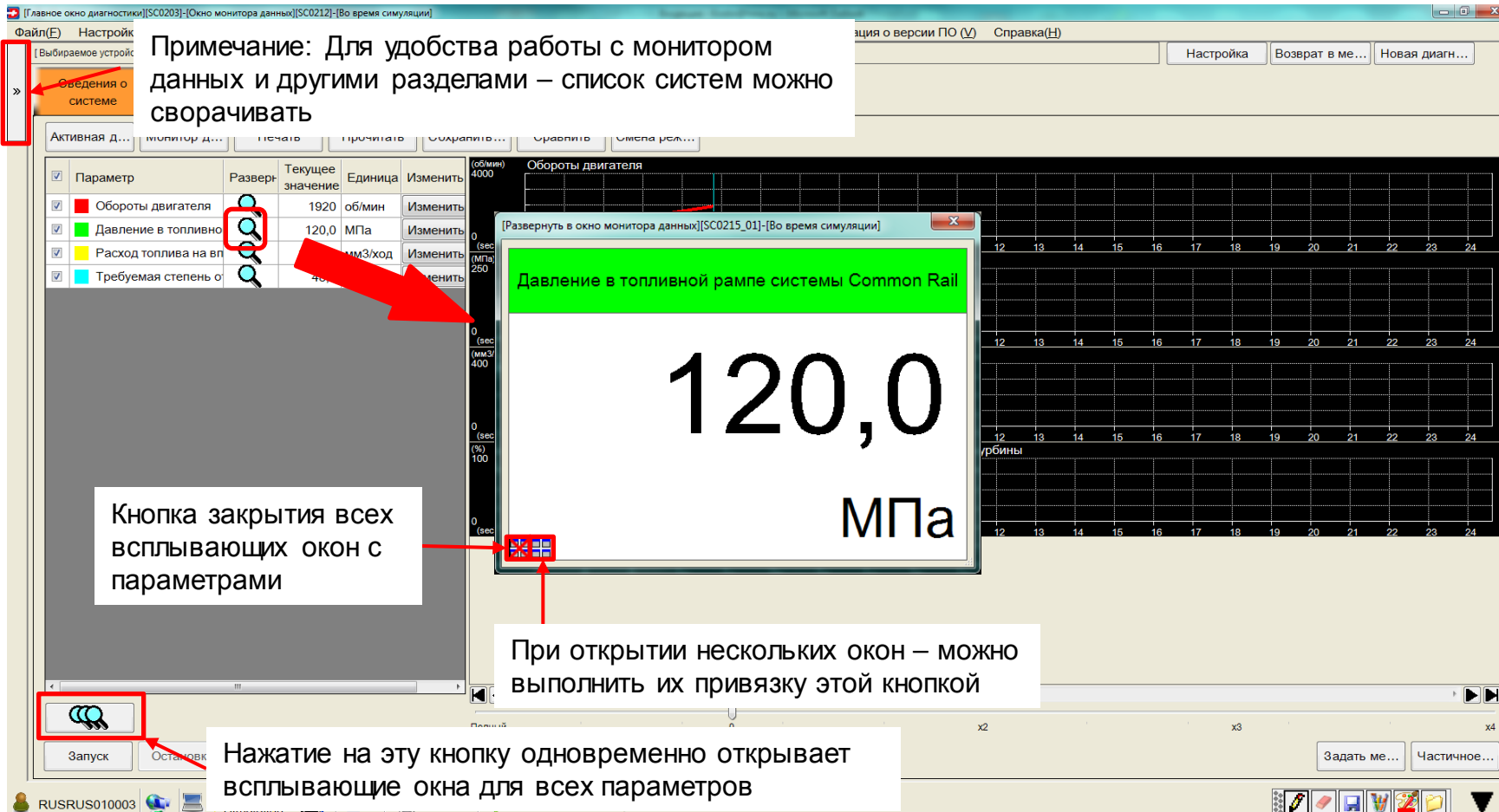
Текущими отображаются значения, соответствующие выбранной точке.







HINO DX II – МОНИТОР ДАННЫХ

В некоторых случаях удобно при работе с монитором данных выводить на экран текущие числовые значения выбранных параметров поверх графиков.

Это возможно сделать кнопкой , напротив требуемого параметра.



Примечание: Для удобства работы с монитором данных и другими разделами – список систем можно сворачивать

Параметр	Разверн	Текущее значение	Единица	Изменить
<input checked="" type="checkbox"/> Обороты двигателя		1920	об/мин	Изменить
<input checked="" type="checkbox"/> Давление в топливной рампе		120,0	МПа	Изменить
<input checked="" type="checkbox"/> Расход топлива на впуск			мм ³ /ход	Изменить
<input checked="" type="checkbox"/> Требуемая степень сжатия				Изменить

Кнопка закрытия всех всплывающих окон с параметрами

При открытии нескольких окон – можно выполнить их привязку этой кнопкой

Нажатие на эту кнопку одновременно открывает всплывающие окна для всех параметров

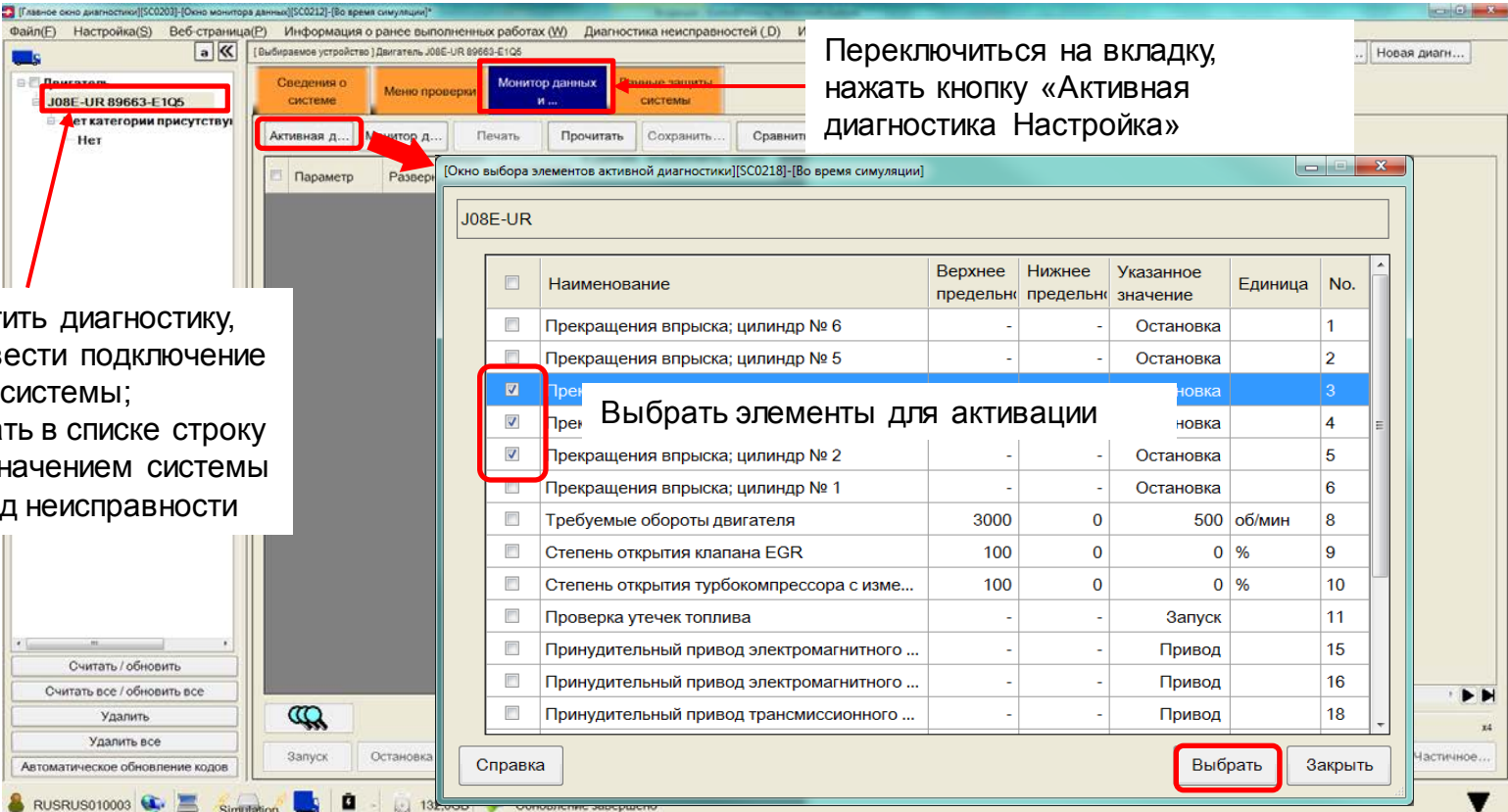
Давление в топливной рампе системы Common Rail

120,0 МПа

HINO DX II – АКТИВНАЯ ДИАГНОСТИКА

Электронный блок управления воздействует на управляемую им систему с помощью исполнительных устройств (приводы, управляемые клапаны и т.д.). Проверить работоспособность этих устройств можно их принудительной активацией.

Для этого в HINO DX II предусмотрена «Активная диагностика». Её запуск производится после подключения к ЭБУ требуемой системы (независимо от наличия неисправностей) из вкладки «Монитор данных и активная диагностика» главного окна диагностики:



ПереклЮчитьсЯ на вкладку, нажать кнопку «Активная диагностика Настройка»

Запустить диагностику, произвести подключение к ЭБУ системы; Выбрать в списке строку с обозначением системы или код неисправности

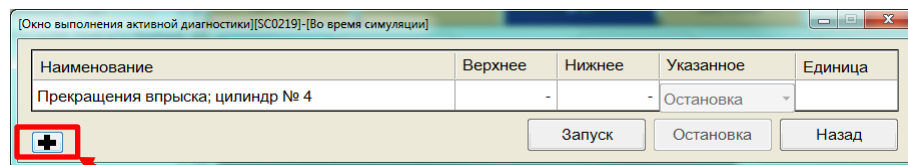
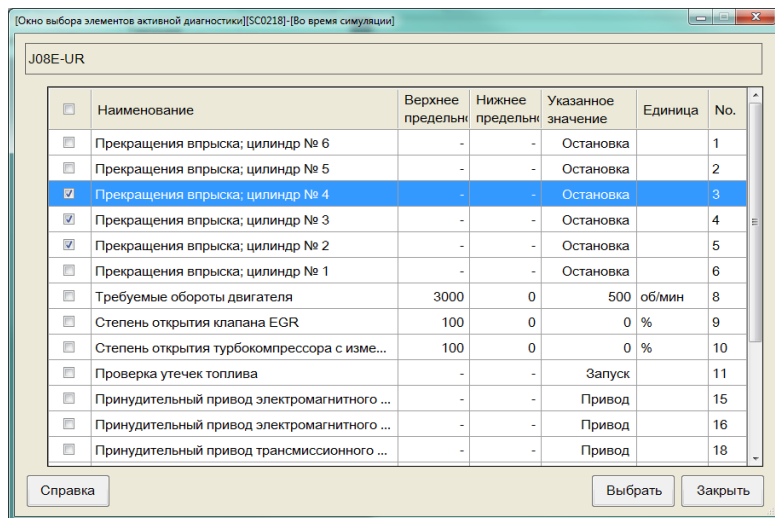
Выбор элементов для активации

<input type="checkbox"/>	Наименование	Верхнее предельн	Нижнее предельн	Указанное значение	Единица	No.
<input type="checkbox"/>	Прекращения впрыска; цилиндр № 6	-	-	Остановка		1
<input type="checkbox"/>	Прекращения впрыска; цилиндр № 5	-	-	Остановка		2
<input checked="" type="checkbox"/>	Прекращения впрыска; цилиндр № 3	-	-	Остановка		3
<input checked="" type="checkbox"/>	Прекращения впрыска; цилиндр № 4	-	-	Остановка		4
<input checked="" type="checkbox"/>	Прекращения впрыска; цилиндр № 2	-	-	Остановка		5
<input type="checkbox"/>	Прекращения впрыска; цилиндр № 1	-	-	Остановка		6
<input type="checkbox"/>	Требуемые обороты двигателя	3000	0	500	об/мин	8
<input type="checkbox"/>	Степень открытия клапана EGR	100	0	0	%	9
<input type="checkbox"/>	Степень открытия турбокомпрессора с изме...	100	0	0	%	10
<input type="checkbox"/>	Проверка утечек топлива	-	-	Запуск		11
<input type="checkbox"/>	Принудительный привод электромагнитного ...	-	-	Привод		15
<input type="checkbox"/>	Принудительный привод электромагнитного ...	-	-	Привод		16
<input type="checkbox"/>	Принудительный привод трансмиссионного ...	-	-	Привод		18

Справка **Выбрать** Закрыть

HINO DX II – АКТИВНАЯ ДИАГНОСТИКА

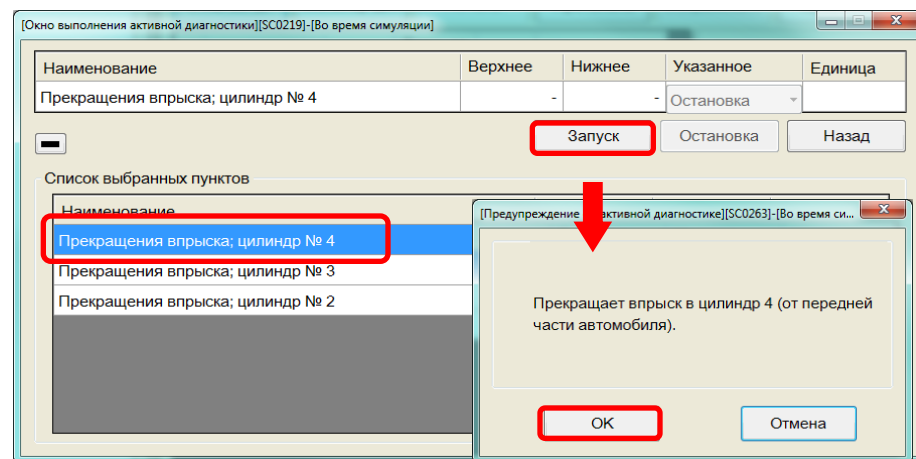
Допускается выбор одновременно нескольких элементов для проведения активной диагностики. В этом случае первым для исполнения автоматически назначается тот, строка которого была подсвечена при выборе:



Отобразить очередь элементов, выбранных для активной диагностики

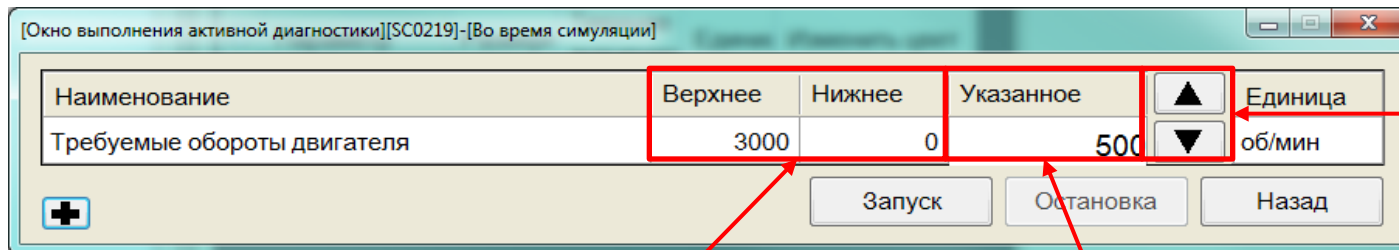
Для начала активной диагностики:

- 1) Выбрать из очереди элемент;
- 2) Задать параметры активной диагностики (если доступно);
- 3) Нажать «Запуск»;
- 4) Подтвердить готовность к запуску активной диагностики, нажав «ОК»



HINO DX II – АКТИВНАЯ ДИАГНОСТИКА

Для некоторых элементов активной диагностики требуется перед выполнением задавать параметры. В этом случае в окне отображается диапазон доступных значений и кнопки изменения:



Наименование	Верхнее	Нижнее	Указанное	Единица
Требуемые обороты двигателя	3000	0	500	об/мин

Кнопки изменения значения параметра

Диапазон доступных значений

Значение, которое будет установлено после нажатия кнопки «Запуск»

Отслеживая, как система изменяет работу при выполнении активной диагностики элемента, возможно определить - насколько корректно электронный блок может управлять данным элементом.

Некорректный отклик элемента на активную диагностику может говорить о неисправности этого элемента или неисправности системы управления.

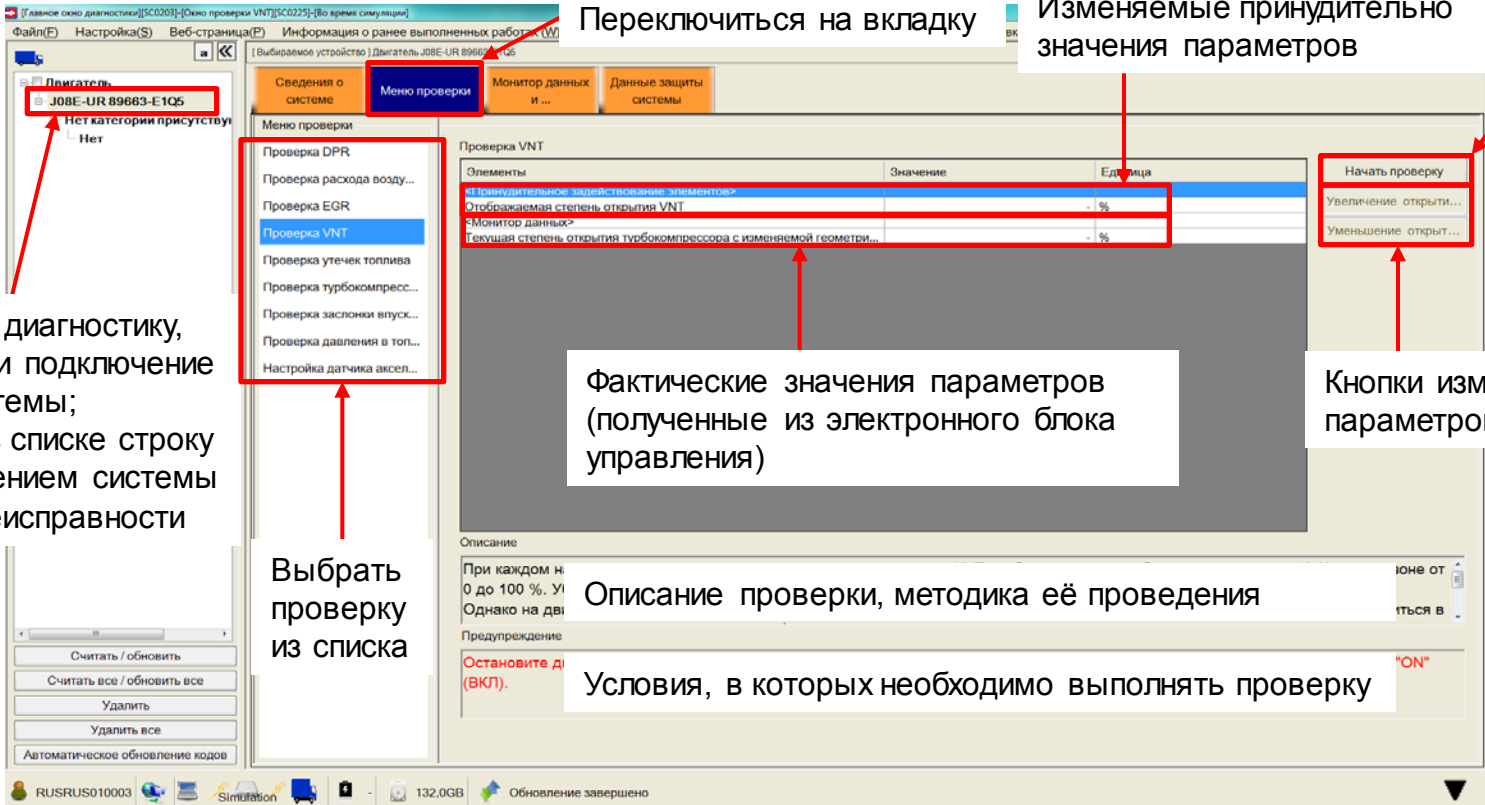
Перечень элементов, доступных для активной диагностики, зависит от модели автомобиля.

Если для элемента доступен специализированный тест в разделе «Меню проверки» – рекомендуется использовать его, а не активную диагностику.

HINO DX II – МЕНЮ ПРОВЕРКИ

В «Меню проверки» собраны тесты, позволяющие проверить работоспособность отдельных элементов диагностируемой системы.

Перечень доступных проверок зависит от модели автомобиля. При этом наличие теста не всегда означает, что элемент установлен на автомобиле. Часть тестов может быть неактуальной для данного автомобиля (например, проверка заслонки на двигателе J08E-UR – данный узел не предусмотрен конструкцией):



ПереклЮчитьсЯ на вкладку

Изменяемые принудительно значения параметров

Запуск проверки

Запустить диагностику, произвести подключение к ЭБУ системы; Выбрать в списке строку с обозначением системы или код неисправности

Выбрать проверку из списка

Фактические значения параметров (полученные из электронного блока управления)

Кнопки изменения параметров

Описание проверки, методика её проведения

Условия, в которых необходимо выполнять проверку

Элементы	Значение	Единица
Принудительное задеИствозвание элементов*		
Отображаемая степень открытия VNT		%
Монитор данных*		
Текущая степень открытия турбокомпрессора с изменяемой геометрией...		%

HINO DX II – МЕНЮ ПРОВЕРКИ

Каждая проверка имеет свои параметры и свою методику выполнения, но общие принципы для всех проверок одинаковы:

- 1) Блок управления соответствующей системой по датчику контролирует параметр и в окне HINO DX II отображается фактическое значение этого параметра;
- 2) Система выводится на режим работы, при котором необходимо выполнять данную проверку. Условия выполнения проверки описаны красным шрифтом внизу окна (двигатель запущен или нет, необходим ли прогрев до рабочей температуры и т.д.). Для части проверок – режим работы системы регулируется автоматически после запуска. Например, для проверки турбокомпрессора – повышается частота вращения вала двигателя.
- 3) Имеется эталонное значение параметра, либо параметр изменяется принудительно кнопками – в зависимости от проверки. Описание проверки и методики её проведения присутствует в нижней части окна – нужно прочитать его перед выполнением. При принудительном изменении электронному блоку управления через HINO DX II задаётся режим работы для соответствующего исполнительного устройства (например, клапан EGR, привод изменения геометрии турбокомпрессора, открытие дозирующего клапана и т.д.).
- 4) Фактическое значение параметра сравнивается с эталонным, или отслеживается изменение параметра в зависимости от принудительной регулировки.

Значительное отличие расчётного (требуемого) значения параметра от фактического значения – указывает на возможную неисправность.

HINO DX II – НАСТРОЙКА

Режим настройки позволяет изменять параметры электронных систем. Например:

- Коррекция подачи форсунок после замены;
- Обучение электронного блока управления двигателем после замены насоса системы питания;
- Изменение принудительного ограничения максимальной скорости;
- Изменение настроек при установке дополнительного оборудования – в частности, крановой установки.

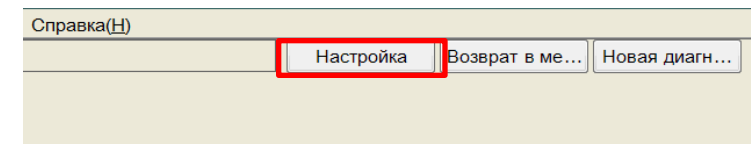
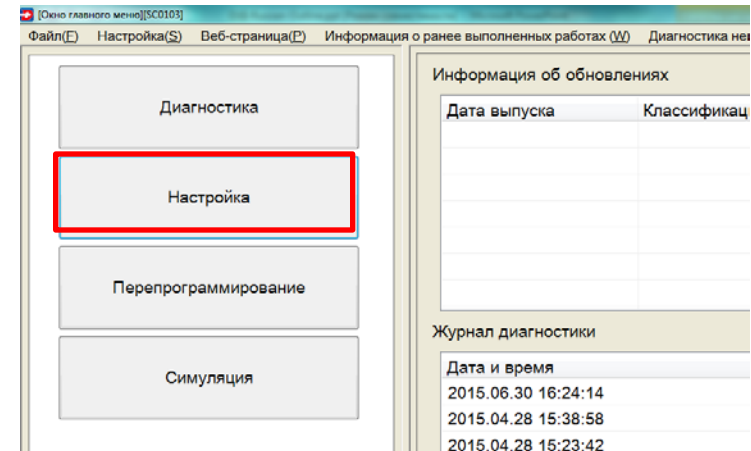
Вход в режим настройки можно осуществить:

- 1) Соответствующей кнопкой выбора режима на главном экране HINO DX II

Процедура подключения при этом – аналогична подключению в режиме «Диагностика» (см. слайды 10-12)

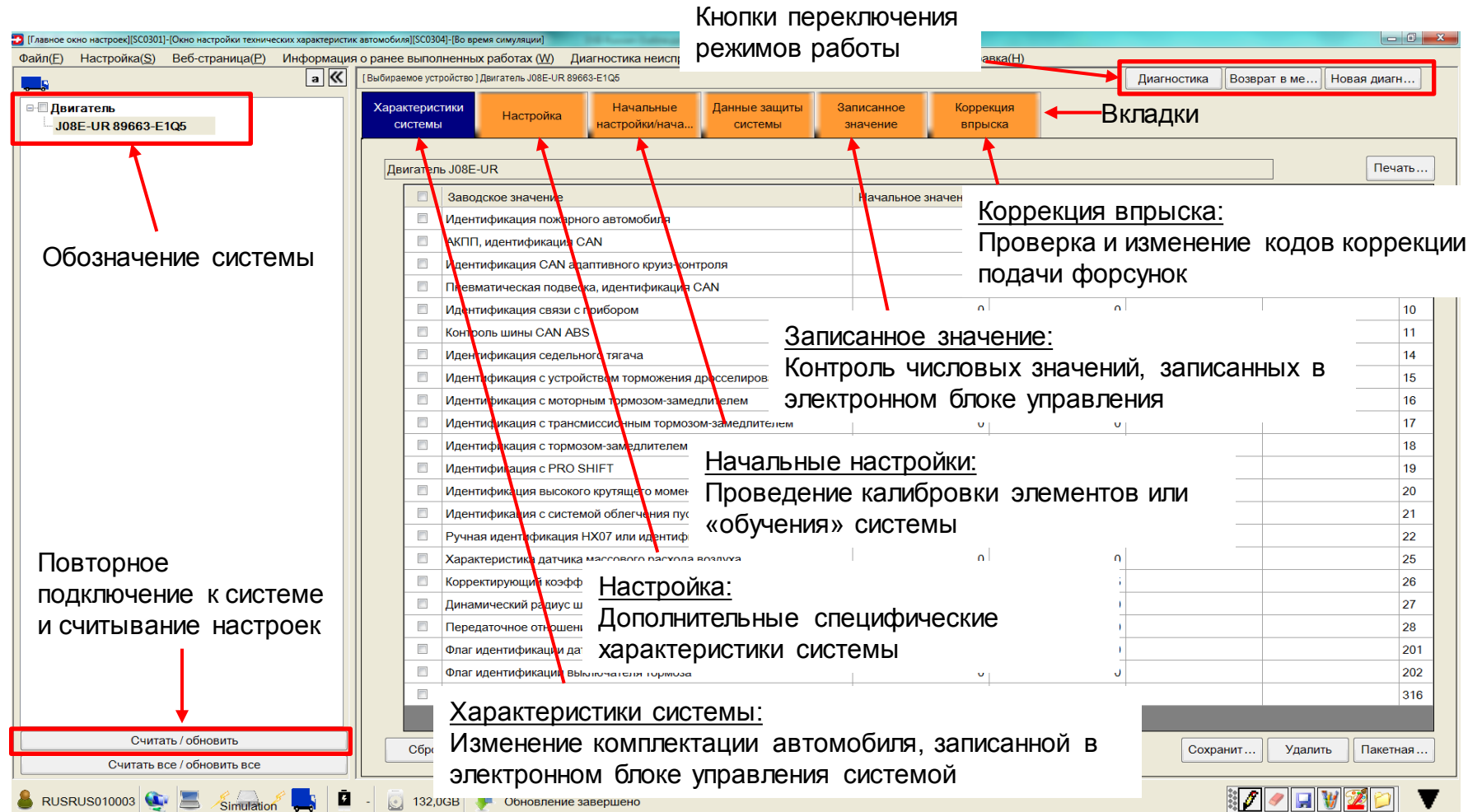
- 2) Находясь в режиме «Диагностика», переключившись кнопкой в верхней правой части экрана.

Кнопки изменения режимов активны только, если в это время не проводятся никакие диагностические операции.



HINO DX II – НАСТРОЙКА

После успешного подключения к системе в режиме «Настройка» будет отображено главное окно настройки:



Кнопки переключения режимов работы

Диagnostика | Возврат в ме... | Новая диагн...

Вкладки

Характеристики системы | **Настройка** | Начальные настройки/нача... | Данные защиты системы | Записанное значение | Коррекция впрыска

Обозначение системы

Двигатель J08E-UR 89663-E1Q5

Повторное подключение к системе и считывание настроек

Считать / обновить

Коррекция впрыска:
Проверка и изменение кодов коррекции подачи форсунок

Записанное значение:
Контроль числовых значений, записанных в электронном блоке управления

Начальные настройки:
Проведение калибровки элементов или «обучения» системы

Настройка:
Дополнительные специфические характеристики системы

Характеристики системы:
Изменение комплектации автомобиля, записанной в электронном блоке управления системой

Идентификация	Начальное значение	Текущее значение	Единица измерения
<input type="checkbox"/> Заводское значение			
<input type="checkbox"/> Идентификация пожарного автомобиля			
<input type="checkbox"/> АКПП, идентификация CAN			
<input type="checkbox"/> Идентификация CAN адаптивного круиз-контроля			
<input type="checkbox"/> Пневматическая подвеска, идентификация CAN			
<input type="checkbox"/> Идентификация связи с прибором			10
<input type="checkbox"/> Контроль шины CAN ABS			
<input type="checkbox"/> Идентификация седельного тягача			
<input type="checkbox"/> Идентификация с устройством торможения дресселиров			11
<input type="checkbox"/> Идентификация с моторным тормозом-замедлителем			14
<input type="checkbox"/> Идентификация с трансмиссионным тормозом-замедлителем			15
<input type="checkbox"/> Идентификация с тормозом-замедлителем			16
<input type="checkbox"/> Идентификация с PRO SHIFT			17
<input type="checkbox"/> Идентификация высокого крутящего момента			18
<input type="checkbox"/> Идентификация с системой облегчения пуска			19
<input type="checkbox"/> Ручная идентификация HX07 или идентифи...			20
<input type="checkbox"/> Характеристика датчика массового расхода воздуха			21
<input type="checkbox"/> Корректирующий коэфф			22
<input type="checkbox"/> Динамический радиус ш			25
<input type="checkbox"/> Передаточное отношен			26
<input type="checkbox"/> Флаг идентификации да			27
<input type="checkbox"/> Флаг идентификации выключающего тормоза			28
<input type="checkbox"/>			201
<input type="checkbox"/>			202
<input type="checkbox"/>			316

Сохранит... | Удалить | Пакетная...

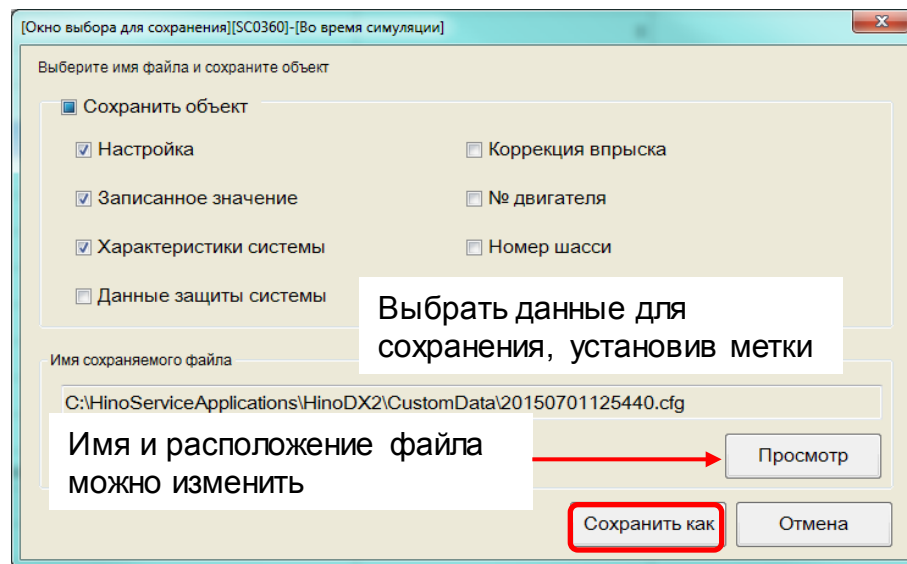
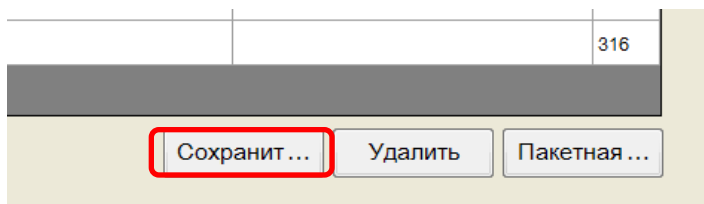
HINO DX II – НАСТРОЙКА

Изменять параметры во вкладках «Характеристики системы» и «Настройка» следует только, если этого требует изменение комплектации автомобиля или конфигурации системы (например, изменение настроек двигателя при установке кранового оборудования).

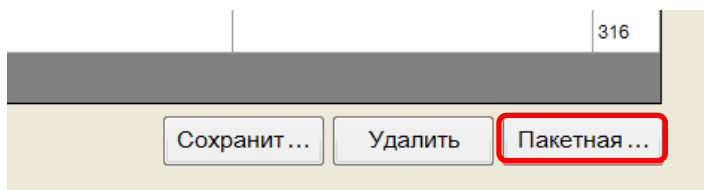
Перечень параметров настройки зависит от модели автомобиля и выбранной для диагностики системы. Для некоторых систем настройки не предусмотрены вообще.

Перед изменением настроек электронного блока управления двигателем рекомендуется сохранить текущие настройки в файл на случай необходимости их восстановления (для других систем сохранение недоступно).

Чтобы сохранить набор параметров в сfg-файл – нажать кнопку «Сохранить как»:



Чтобы загрузить набор параметров и записать их в электронный блок управления – нажать кнопку «Пакетная обработка» и выбрать сfg-файл:



Для изменения значения параметра во вкладках «Характеристики системы» и «Настройка» :

- 1) Нажать левой кнопкой мыши на поле «Заданное значение» строки изменяемого параметра:

Если для параметра доступны несколько значений – во всплывающем окне нужно сделать выбор:

0 – означает «Не установлено» или «Не активно»

1 – означает «Установлено» или «Активно»

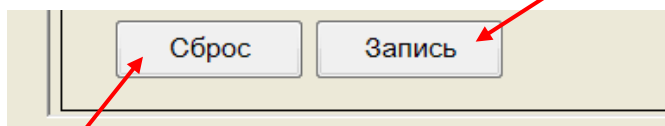
Начальное значение	Заданное значение	Единица
0	0	0
0	<input type="radio"/> 0	0
0	<input type="radio"/> 1	0
0		0

Если параметр требует ввода числового значения, это можно сделать после нажатия на поле «Заданное значение»:

0,745	<input type="text" value="0,745"/>	0,000
0,000		0,000

Ввести новое значение параметра

- 2) Выбрать, установив метки , те параметры, для которых нужно сохранить измененные значения. Нажать кнопку «Запись» и следовать инструкциям на экране.



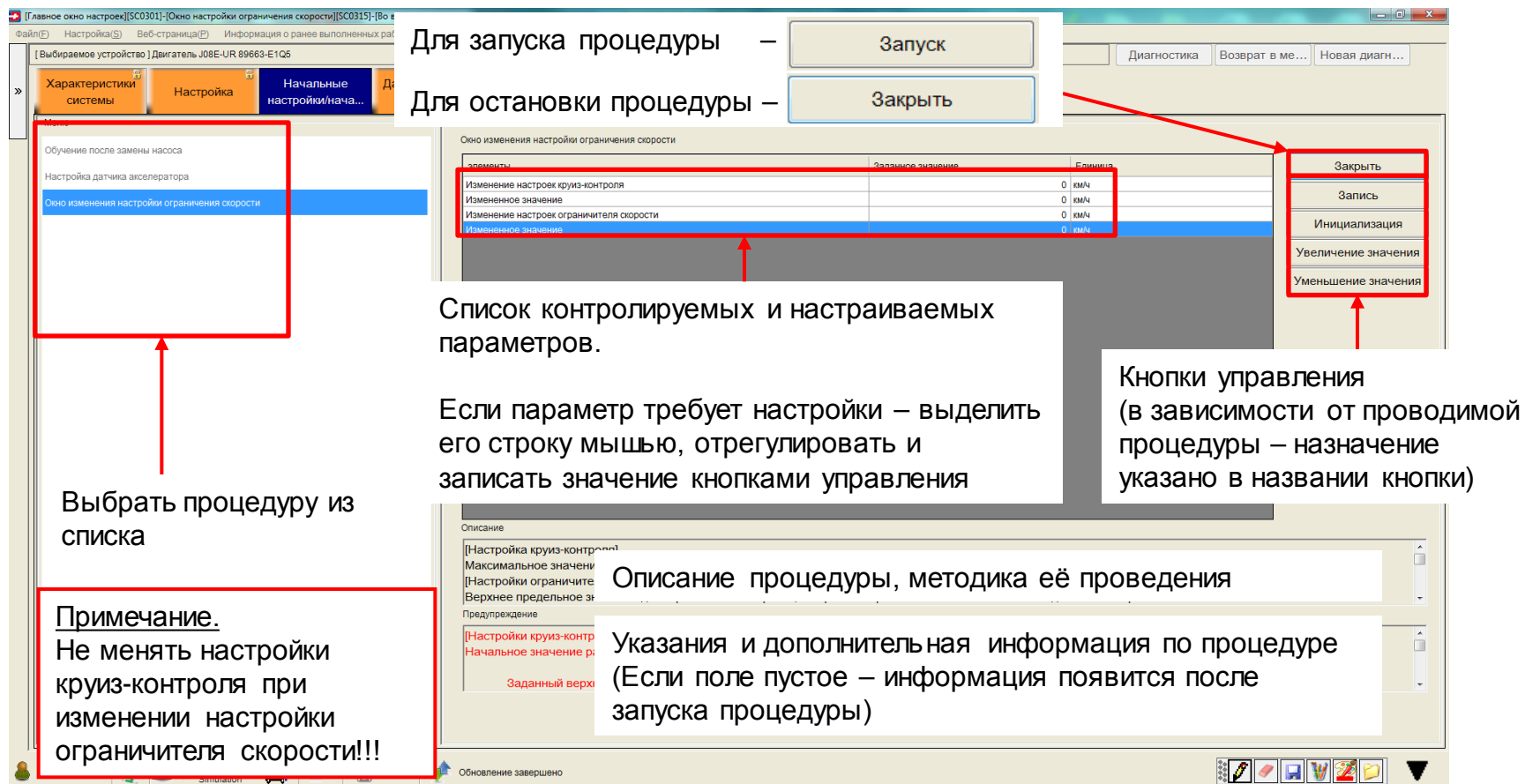
Нажатие кнопки «Сброс» восстанавливает значения выбранных (с помощью меток) параметров к тем, которые были установлены в момент открытия вкладки.

Т.е. если перейти на другую вкладку или в другой режим, возможность сброса параметров к исходным значениям с помощью этой кнопки - теряется.

HINO DX II – НАСТРОЙКА

В меню «Начальные настройки/Начальные обучения» представлены процедуры, актуальные для системы, к которой выполнено подключение.

Если какая-то из процедур описана в руководствах по ремонту, но отсутствует на данной вкладке в HINO DX II – выполнение процедуры для данной системы не предусмотрено.



Для запуска процедуры – **Запуск**
Для остановки процедуры – **Закрыть**

Имя параметра	Заданное значение	Единица
Изменение настроек круиз-контроля	0	км/ч
Измененное значение	0	км/ч
Изменение настроек ограничителя скорости	0	км/ч
Измененное значение	0	км/ч

Выбрать процедуру из списка

Примечание.
Не менять настройки круиз-контроля при изменении настройки ограничителя скорости!!!

Список контролируемых и настраиваемых параметров.

Если параметр требует настройки – выделить его строку мышью, отрегулировать и записать значение кнопками управления

Кнопки управления (в зависимости от проводимой процедуры – назначение указано в названии кнопки)

Описание процедуры, методика её проведения

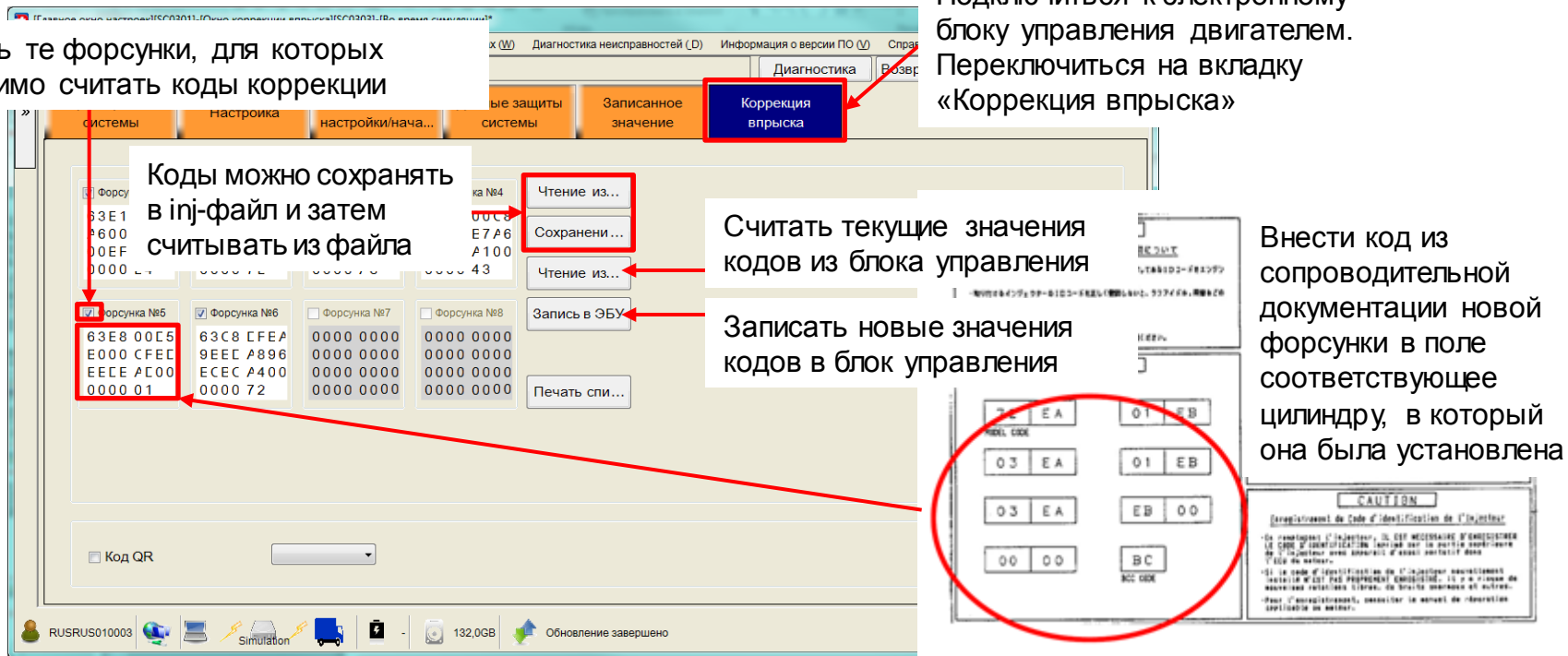
Указания и дополнительная информация по процедуре (Если поле пустое – информация появится после запуска процедуры)

HINO DX II – КОРРЕКЦИЯ ПОДАЧИ ФОРСУНОК

Системы Common-rail, устанавливаемые на двигатели автомобилей HINO обеспечивают индивидуальное управление цикловой подачей топлива для каждой форсунки. Для обеспечения точного управления каждой форсункой, требуется внести в блок управления калибровочные данные. Эти данные предоставляет производитель топливной аппаратуры в сопроводительной документации к новой детали (в виде кода). При перестановке форсунок, либо замене электронного блока управления двигателем – калибровочные данные необходимо сохранять и восстанавливать в точном соответствии с расположением форсунок по цилиндрам.

Отметить те форсунки, для которых необходимо считать коды коррекции

Подключиться к электронному блоку управления двигателем. Переключиться на вкладку «Коррекция впрыска»



Коды можно сохранять в inj-файл и затем считывать из файла

Считать текущие значения кодов из блока управления

Записать новые значения кодов в блок управления

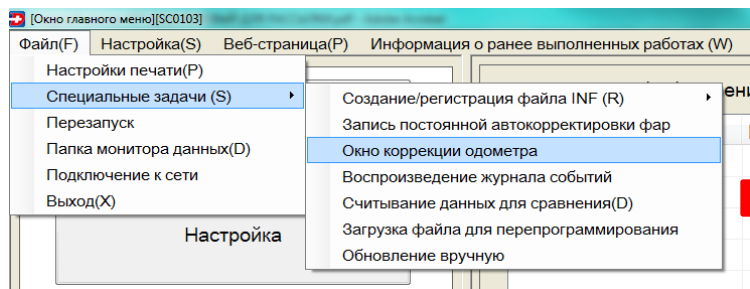
Внести код из сопроводительной документации новой форсунки в поле соответствующее цилиндру, в который она была установлена

Форсу	ка №4	ка №5	ка №6	ка №7	ка №8
63E1	00C8	63E8 00E5	63C8 CFEA	0000 0000	0000 0000
9600	E7A6	E000 CFEE	9EEC A896	0000 0000	0000 0000
00EF	A100	EECE AC00	EECE A400	0000 0000	0000 0000
0000	43	0000 01	0000 72	0000 0000	0000 0000

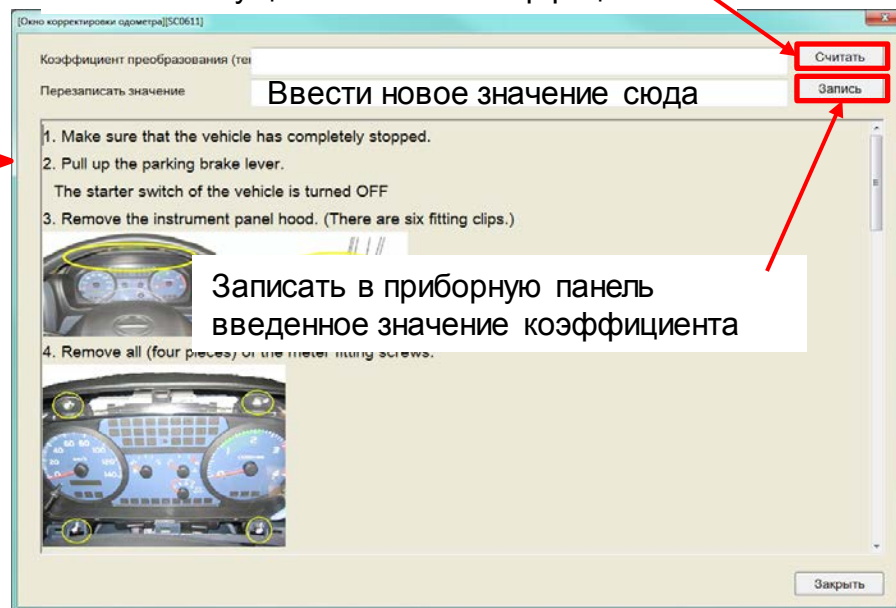
HINO DX II – ВВОД КОЭФФИЦИЕНТА КОРРЕКЦИИ ДЛЯ ОДОМЕТРА

В окне «Характеристики системы» присутствует параметр «Корректирующий коэффициент приборной панели». Но таким образом задать данный коэффициент возможно только для автомобилей, имеющих электронный блок управления приборной панелью.

В автомобилях, официально ввезенных в Россию, такой блок отсутствует, и коэффициент преобразования задается при непосредственном подключении к приборной панели с помощью DST-i и соответствующего кабеля (каталожный номер: 9517112460). Актуально для автомобилей HINO 500 и HINO 700.



Считать текущее значение коэффициента



Для подключения необходимо снять приборную панель не отсоединяя от неё разъёмы.

Отсоединить один белый 18-контактный разъём, присоединить на его место разъём кабеля для подключения к DST-i. Включить зажигание.

HINO DX II – ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЕ



Так же, как при работе с предыдущим поколением HINO DX, в системе HINO DX II перепрограммирование электронных блоков управления производится с помощью grf-файлов, но теперь у диагностов есть возможность их загружать самостоятельно.

Для автомобилей HINO, официально ввезённых в Россию, доступны следующие варианты файлов перепрограммирования:

HINO 300

Единственный вариант – Параметрирование (в HINO DX II: «Запись константы»). Согласование для совместной работы электронных блоков управления двигателя и ABS. Выполняется при замене электронного блока управления ABS.

HINO 500 и HINO 700 – перепрограммирование блока управления двигателем

1) Замена ЭБУ

Выполняется при установке на автомобиль нового электронного блока управления двигателем. Для электронного блока эта операция может быть выполнена только однажды.

2) Обновление программного обеспечения

Восстановление параметров электронного блока управления двигателем к заводскому состоянию. Непригодно для программирования новых блоков.

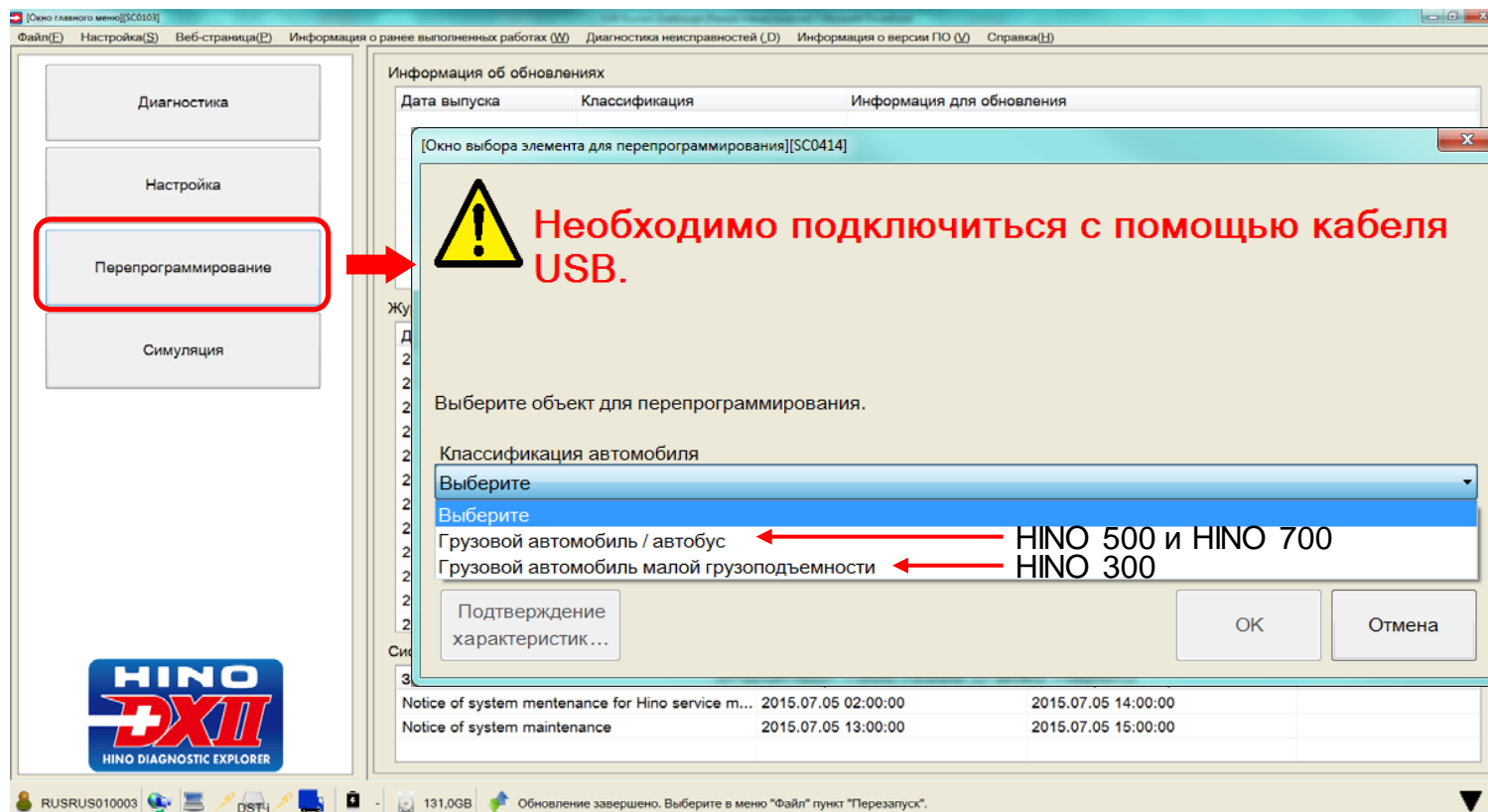
3) Замена двигателя

Запись номера блока цилиндров двигателя в память электронного блока управления двигателем (после замены блока цилиндров). Необходимо указать записываемый номер двигателя.

HINO DX II – ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЕ

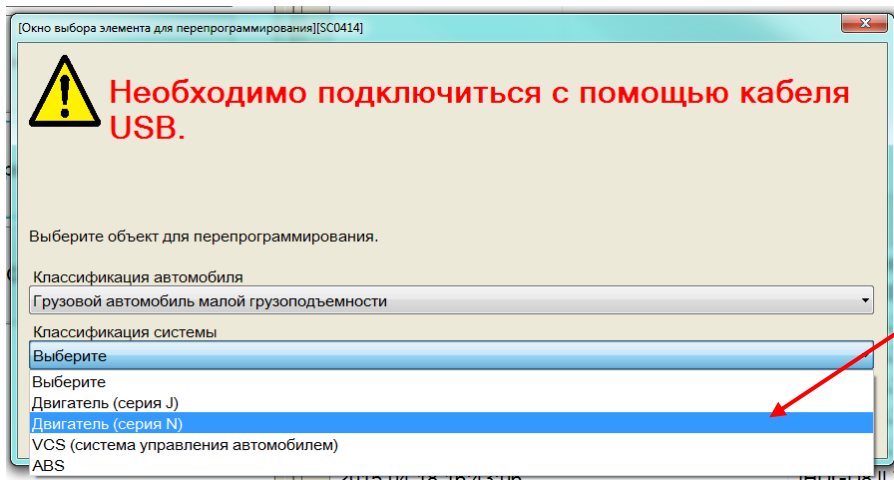
Для доступа к перепрограммированию электронного блока управления - необходимо:

- 1) Подключить компьютер с установленным программным обеспечением HINO DX II к диагностическому разъёму автомобиля с помощью интерфейса DST-i;
- 2) Запустить HINO DX II и выбрать режим «Перепрограммирование»;
- 3) Выбрать автомобиль и систему для перепрограммирования:

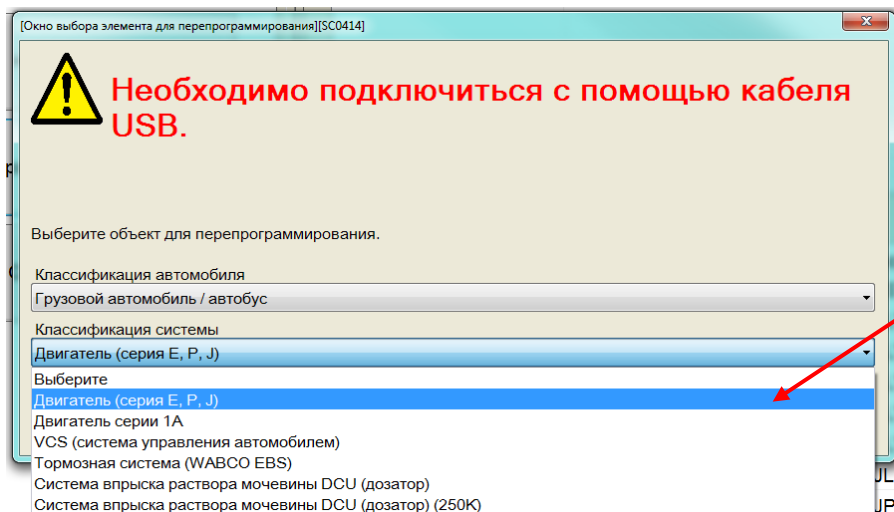


HINO DX II – ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЕ

Двигатели автомобилей, соответствующих Евро-4:



HINO 300 – N04C-UV:



HINO 500 – J08E-UR

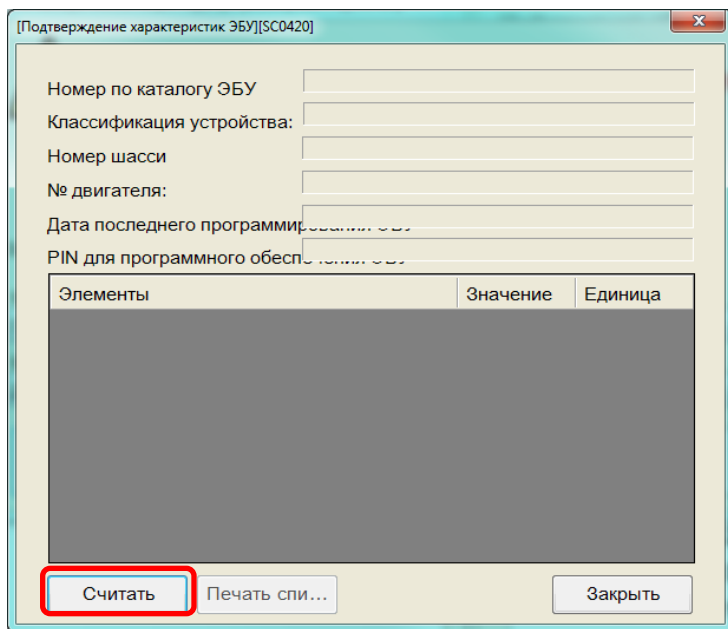
HINO 700 – E13C-UR (тягач) и E13C-UN

HINO DX II – ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЕ

4) После выбора системы нажать «ОК» для подключения к автомобилю через интерфейс DST-i и к серверу HINO через Интернет:

Нажав на кнопку «Подтверждение характеристик ЭБУ», можно считать из блока управления информацию о нём - для просмотра или вывода на печать.

Под номером по каталогу здесь подразумевается номер программного обеспечения блока, а не номер самой детали.



[Подтверждение характеристик ЭБУ][SC0420]

Номер по каталогу ЭБУ:

Классификация устройства:

Номер шасси:

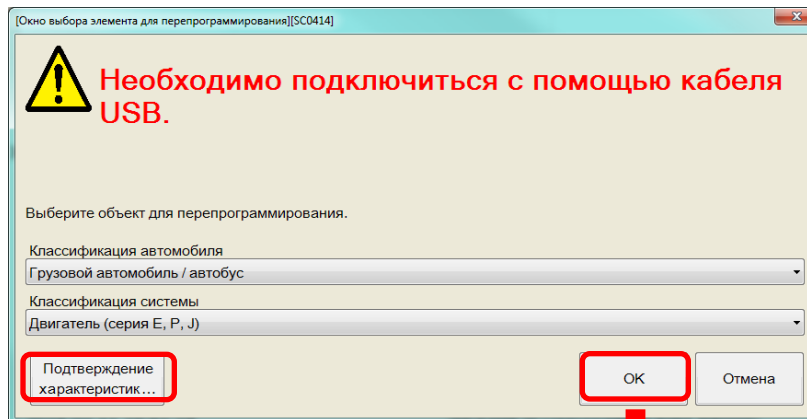
№ двигателя:

Дата последнего программирования ЭБУ:

PIN для программного обеспечения ЭБУ:

Элементы	Значение	Единица
----------	----------	---------

Считать Печать спи... Закреть



[Окно выбора элемента для перепрограммирования][SC0414]

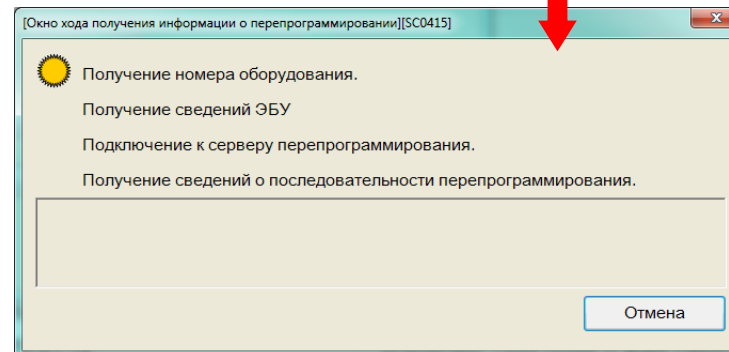
Необходимо подключиться с помощью кабеля USB.

Выберите объект для перепрограммирования.

Классификация автомобиля
Грузовой автомобиль / автобус

Классификация системы
Двигатель (серия E, P, J)

Подтверждение характеристик... OK Отмена



[Окно хода получения информации о перепрограммировании][SC0415]

Получение номера оборудования.

Получение сведений ЭБУ

Подключение к серверу перепрограммирования.

Получение сведений о последовательности перепрограммирования.

Отмена

HINO DX II – ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЕ

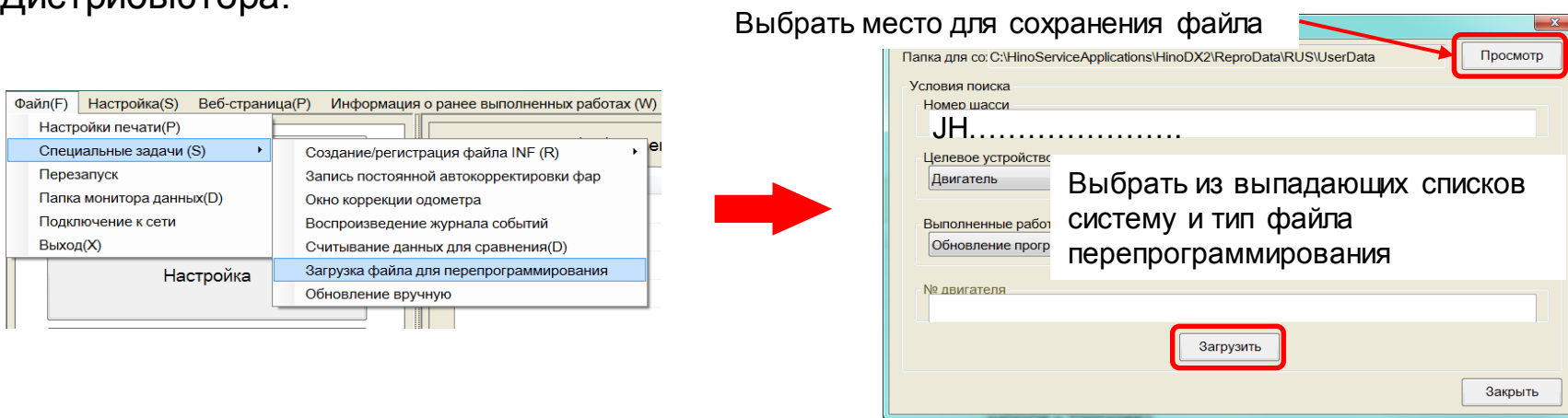
Если выполнить подключение не удаётся, необходимо проверить:

- 1) Настройку интерфейса в HINO DX II: В меню «Настройка»/«Настройка связи» должен быть выбран DST-i;
- 2) Правильность выбора серии автомобиля и программируемой системы;
- 3) Правильность подключения DST-i к компьютеру и разъёму автомобиля, состояние кабелей;
- 4) Исправность диагностического разъёма автомобиля;

Для загрузки файлов перепрограммирования с сервера HINO необходим постоянный доступ в Интернет.

Если потребуется выполнить перепрограммирование в месте, где отсутствует доступ в Интернет - возможно загрузить файл заранее через меню «Файл» / «Специальные задачи» / «Загрузка файла для перепрограммирования», либо заказать файл у Дистрибьютора.

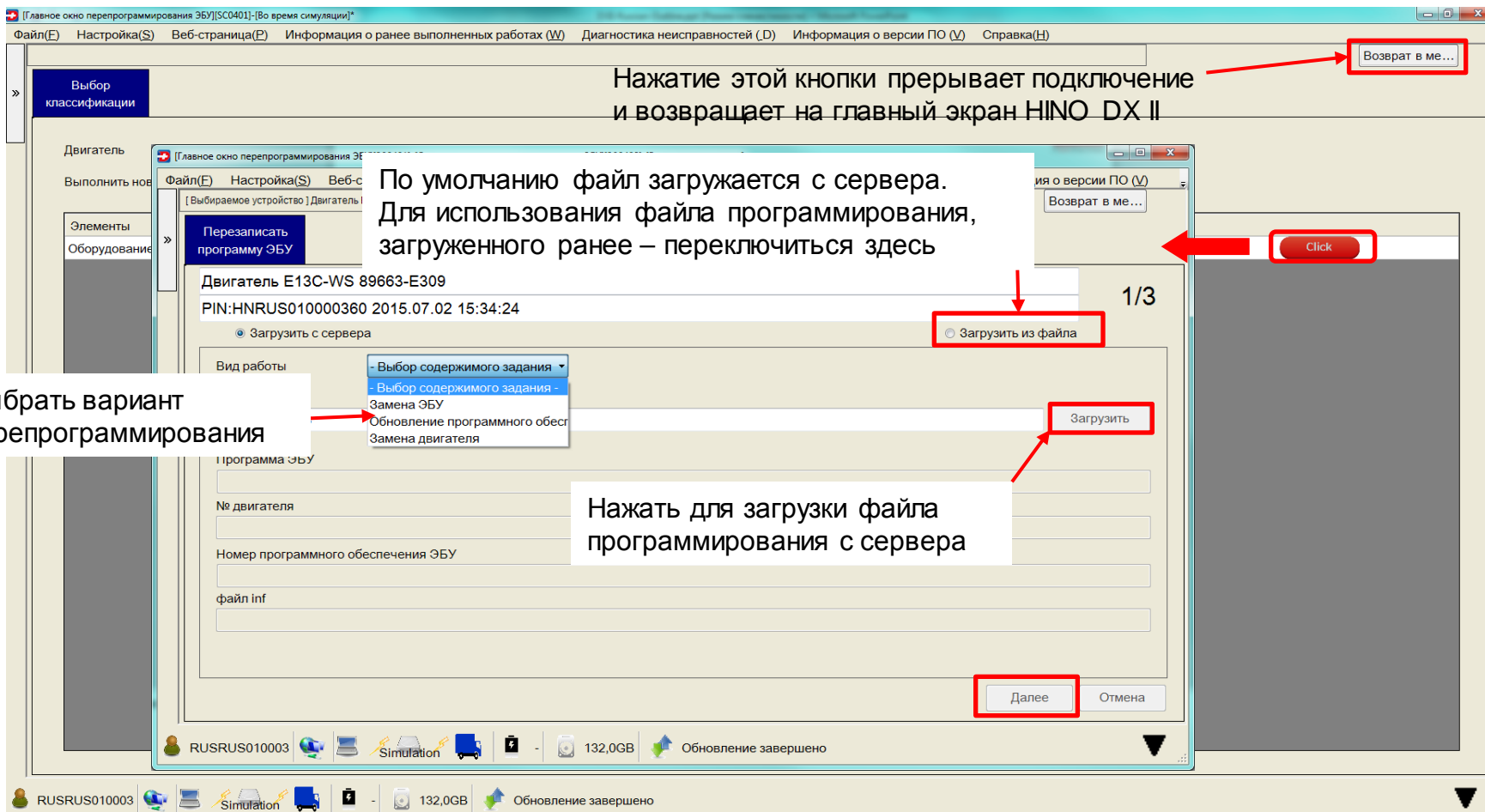
Выбрать место для сохранения файла



The image shows two screenshots from the HINO diagnostic software. The left screenshot shows the 'File' menu with 'Special tasks (S)' selected, and a sub-menu where 'Load file for reprogramming' is highlighted. A red arrow points from this menu item to the right screenshot. The right screenshot shows a dialog box titled 'Folder for saving: C:\HinoServiceApplications\HinoDX2\ReproData\RUS\UserData'. It contains search conditions for chassis number 'JH...', engine type 'Двигатель', and engine number. A red box highlights the 'View' button at the top right, and another red box highlights the 'Load' button at the bottom center. A text box with a white background and black text is overlaid on the dialog, stating: 'Выбрать из выпадающих списков систему и тип файла перепрограммирования'.

HINO DX II – ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЕ

После успешного подключения к системе откроется главное окно перепрограммирования:



Нажатие этой кнопки прерывает подключение и возвращает на главный экран HINO DX II

По умолчанию файл загружается с сервера. Для использования файла программирования, загруженного ранее – переключиться здесь

Выбор варианта перепрограммирования

Нажать для загрузки файла программирования с сервера

Возврат в ме...

Click

Загрузить с сервера

Загрузить из файла

Загрузить

Далее Отмена

1/3

Вид работы

- Выбор содержимого задания
- Выбор содержимого задания - Замена ЭБУ
- Обновление программного обеспечения
- Замена двигателя

Программа ЭБУ

№ двигателя

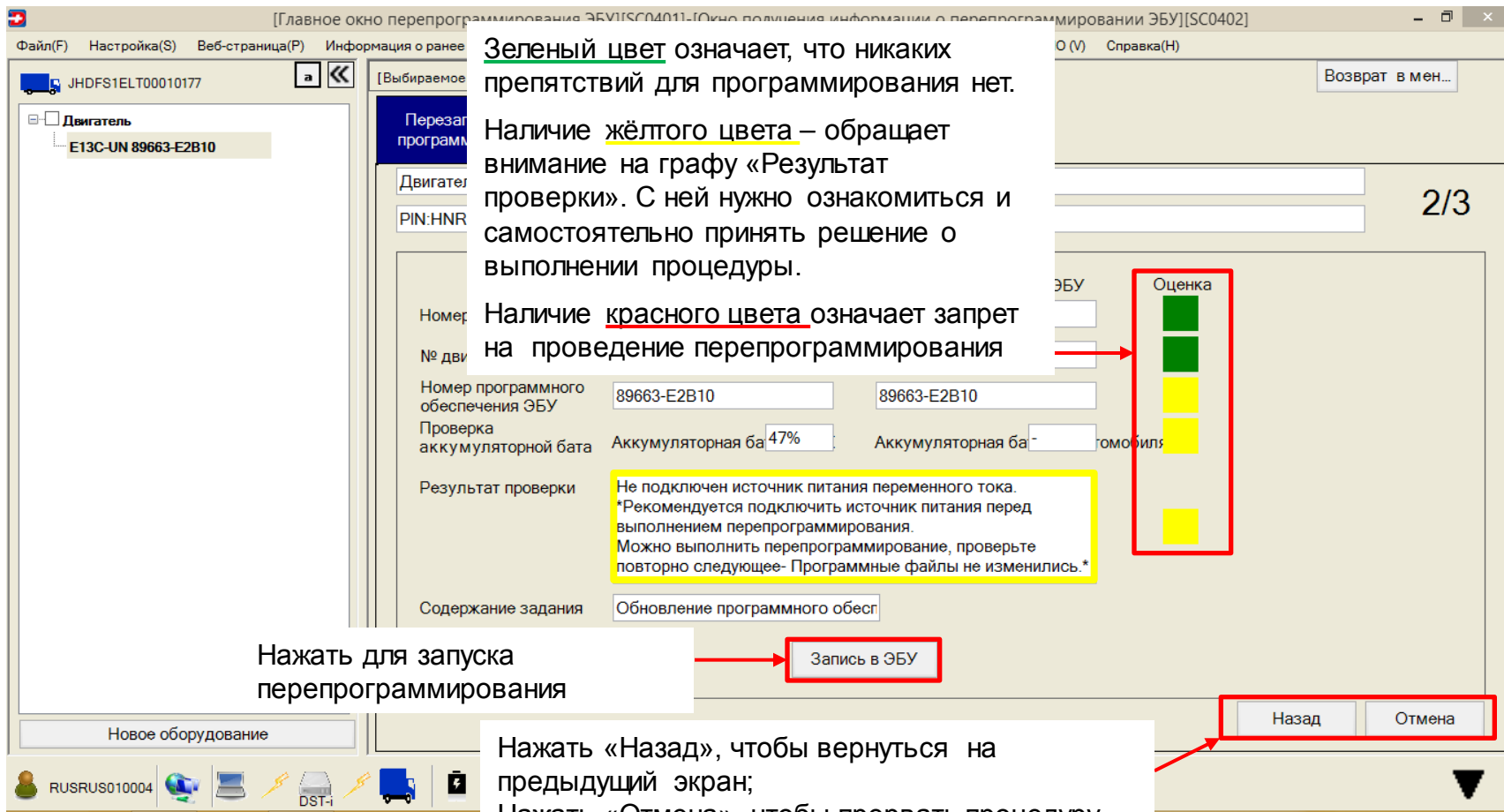
Номер программного обеспечения ЭБУ

файл inf

Обновление завершено

HINO DX II – ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЕ

Перед началом программирования система сверяет файл перепрограммирования с параметрами электронного блока управления, оценивает возможность проведения процедуры и выводит информацию на экран:



Зеленый цвет означает, что никаких препятствий для программирования нет.

Наличие **жёлтого цвета** – обращает внимание на графу «Результат проверки». С ней нужно ознакомиться и самостоятельно принять решение о выполнении процедуры.

Наличие **красного цвета** означает запрет на проведение перепрограммирования

Нажать для запуска перепрограммирования

Нажать «Назад», чтобы вернуться на предыдущий экран;
Нажать «Отмена», чтобы прервать процедуру

Оценка

Результат проверки: Не подключен источник питания переменного тока. *Рекомендуется подключить источник питания перед выполнением перепрограммирования. Можно выполнить перепрограммирование, проверьте повторно следующее- Программные файлы не изменились.*

Запись в ЭБУ

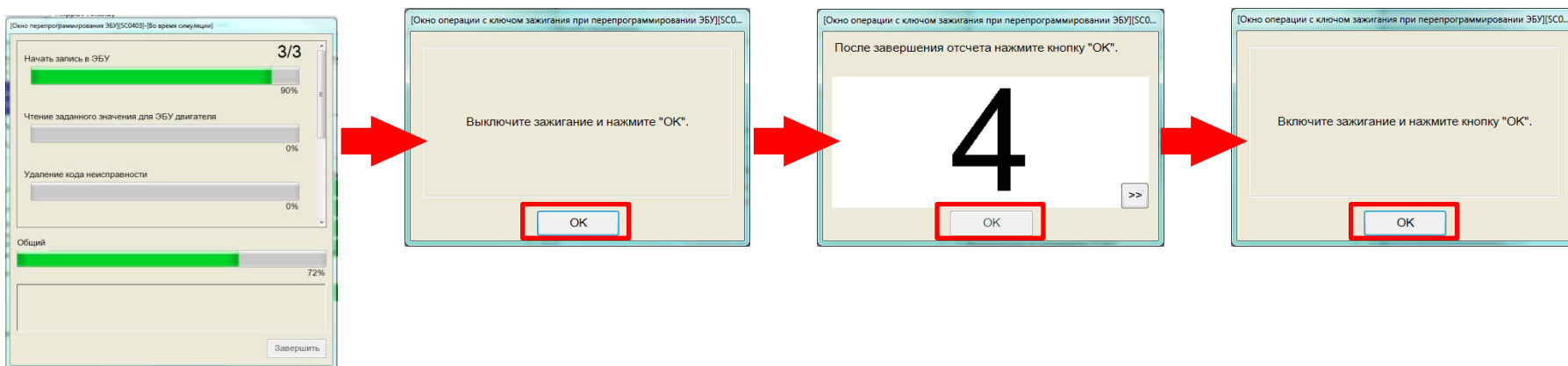
Назад Отмена

HINO DX II – ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЕ

Во время программирования не выключать прибор DST-i, не отключать кабели, не выключать компьютер. Не поворачивать ключ в замке зажигания, кроме случаев, когда этого требуют сообщения на экране HINO DX II.

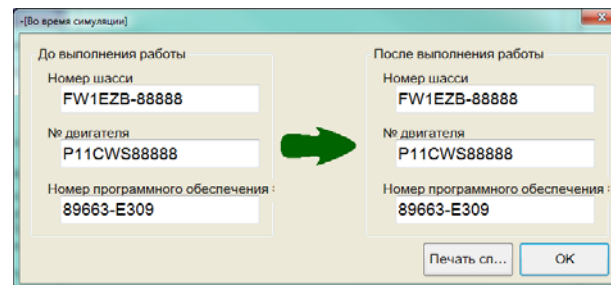
Аккумуляторные батареи автомобиля должны быть заряжены, компьютер должен быть подключен к сети питания или иметь полностью заряженную батарею.

Ожидать окончания процедуры перепрограммирования – это может занять до 45 минут. Для завершения процедуры – следовать сообщениям на экране HINO DX II.



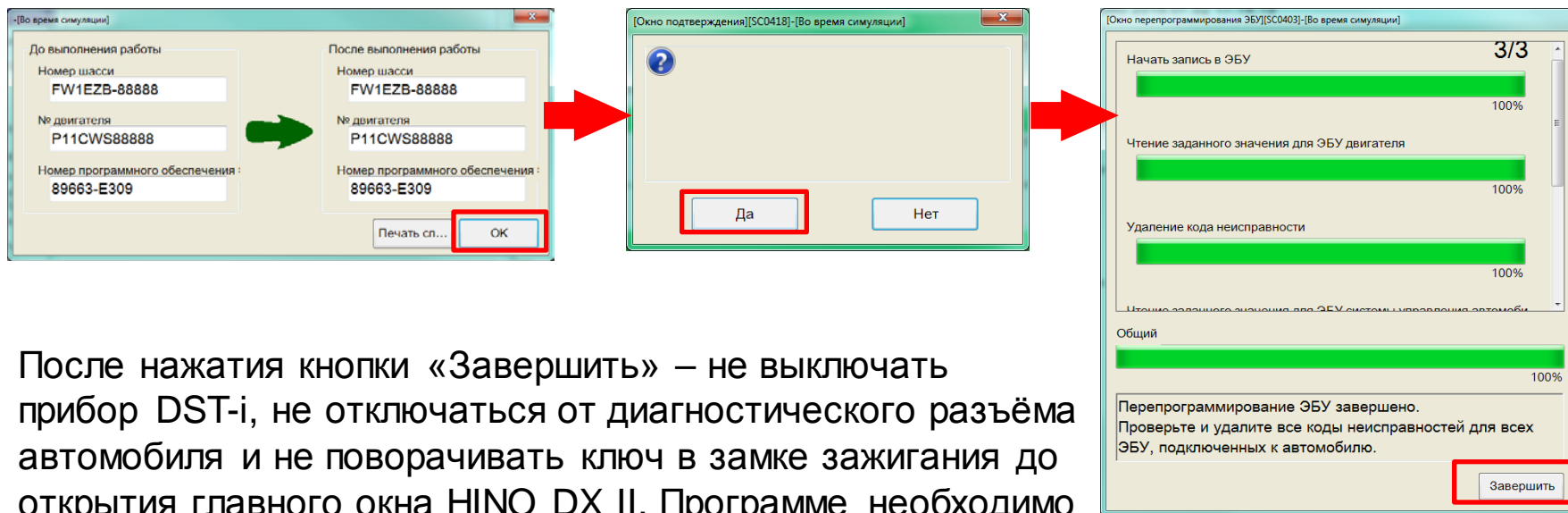
После окончания перепрограммирования отобразится окно отчёта. Можно сформировать печатную форму отчёта, нажав «Печать списка».

Чтобы завершить процедуру – нажать «ОК» в окне отчета, нажать «Да» в следующем окне.



HINO DX II – ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЕ

Завершение процедуры перепрограммирования



После нажатия кнопки «Завершить» – не выключать прибор DST-i, не отключаться от диагностического разъёма автомобиля и не поворачивать ключ в замке зажигания до открытия главного окна HINO DX II. Программе необходимо ещё раз кратковременно обратиться к электронному блоку управления для формирования отчета о выполненной работе (занимает несколько секунд)

После завершения процедуры рекомендуется подключиться к только что перепрограммированному электронному блоку управления в режиме «Диагностика» – проверить, не остались ли в памяти коды неисправностей, возникшие в процессе программирования. Если коды присутствуют – удалить их из памяти.

HINO DX II – ИНФОРМАЦИЯ О РАНЕЕ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТАХ



HINO DX предыдущего поколения формировал отчёты о выполненных работах (Pastwork Information) по требованию, предлагая диагносту выбор – сохранять его или нет.

HINO DX II формирует отчет о выполненной работе безусловно, каждый раз при завершении работы в режиме «Диагностика», «Настройка» или «Перепрограммирование».

При записи отчета о проделанной работе HINO DX II ещё раз кратковременно обращается к электронному блоку управления.

Для того, чтобы система HINO DX II могла сформировать отчет - после окончания диагностики, настройки или перепрограммирования необходимо оставить включенным прибор DST-i, не разрывать соединение с диагностическим разъёмом автомобиля и не поворачивать ключ в замке зажигания до отображения главного экрана HINO DX II (либо до закрытия окон программы, если завершается работа с ней).

Отчёты о выполненных работах сохраняются на компьютере, на котором установлено программное обеспечение HINO DX II, а затем, при следующем входе в систему с подключением к серверу, отчёты выгружаются на сервер HINO GSPS.

Примечание: Предполагается, что Дистрибьютор должен иметь доступ ко всем отчетам о выполненных работах, созданным дилерами. Но на момент запуска HINO DX II в работу в России эта возможность реализована некорректно.

Если необходимо, чтобы отчет о выполненных по автомобилю работам был доступен Дистрибьютору – во время его формирования должен быть включен английский язык интерфейса HINO DX II.

HINO DX II – ИНФОРМАЦИЯ О РАНЕЕ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТАХ



В отчёте о выполненных работах содержится следующая информация:

- Номер шасси, номер двигателя и пробег (из блока управления двигателя, с одометром информация о пробеге – различается);
- Информация о продиагностированной системе – наименование, номер программного обеспечения;
- Коды неисправностей и данные стоп-кадра по ним.
- Данные защиты системы;
- Настройки системы. Если они изменялись – до и после.
- Перечень выполнявшихся операций диагностики.
- Если запускался монитор данных – в отчёт выводится наименование сохранённого dat-файла. Сами данные мониторинга – в отчете не отображаются.
- Если производилось считывание кодов коррекции подачи форсунок – эти коды также сохраняются в отчёт.

The screenshot displays a multi-page diagnostic report for a HINO vehicle. The main report is titled "Отчет по поиску и устранению неисправностей" (Report on search and elimination of malfunctions) and includes the following information:

- Пользователь:** JHDGNBJPT00010438
- Дата выполнения задания:** 2014.11.06 16:48:42
- Оператор:** RUSRUS010000

The report is divided into sections for different vehicle components:

- Информация об автомобиле:** Includes chassis number, engine number, and mileage.
- Целевое устройство:** Reports on the "Тормозная система(WABCOABS)" (Brake system).
- Целевое устройство:** Reports on the "Двигатель" (Engine).

The "Целевое устройство" section for the engine provides detailed data:

- Код неисправности:** U2706
- Классификация:** Двигатель
- Целевое устройство:** U2709
- Целевое устройство:** U2706
- Информация:** 316 Флаг сброса памяти, связанной с клапанным механизмом

The "Сводные" (Summary) section lists various diagnostic parameters:

- 151 Датчик форсунок
- 160 Датчик скорости
- 162 Датчик давления форсунок
- 172 Флаг давления форсунок
- 173 Флаг осн. об.
- 163 Датчик форсунок

The "Поиск и устранение неисправностей" (Search and elimination of malfunctions) section includes:

- 1. Монитор данных и активная диагностика
- Монитор данных: обороты двигателя
- Скорость
- Расход топлива на впрыске
- Конечная степень открытия акселератора
- Лампа устройства торможения дросселированием выхлопа

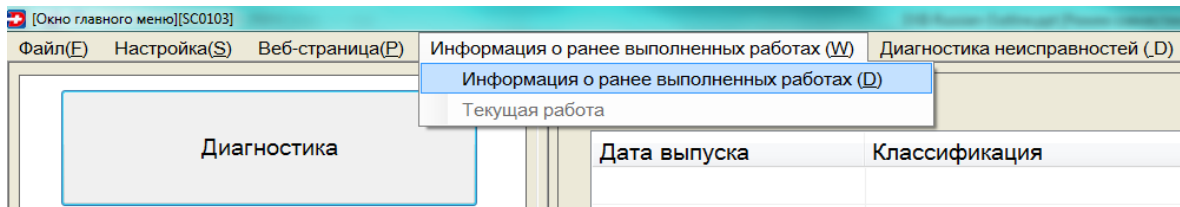
The "Сводные" section also lists:

- Активная диагностика
- Файл монитора данных: HINATA_INFDGNBJPT00010396_20150202_1637_1.dat

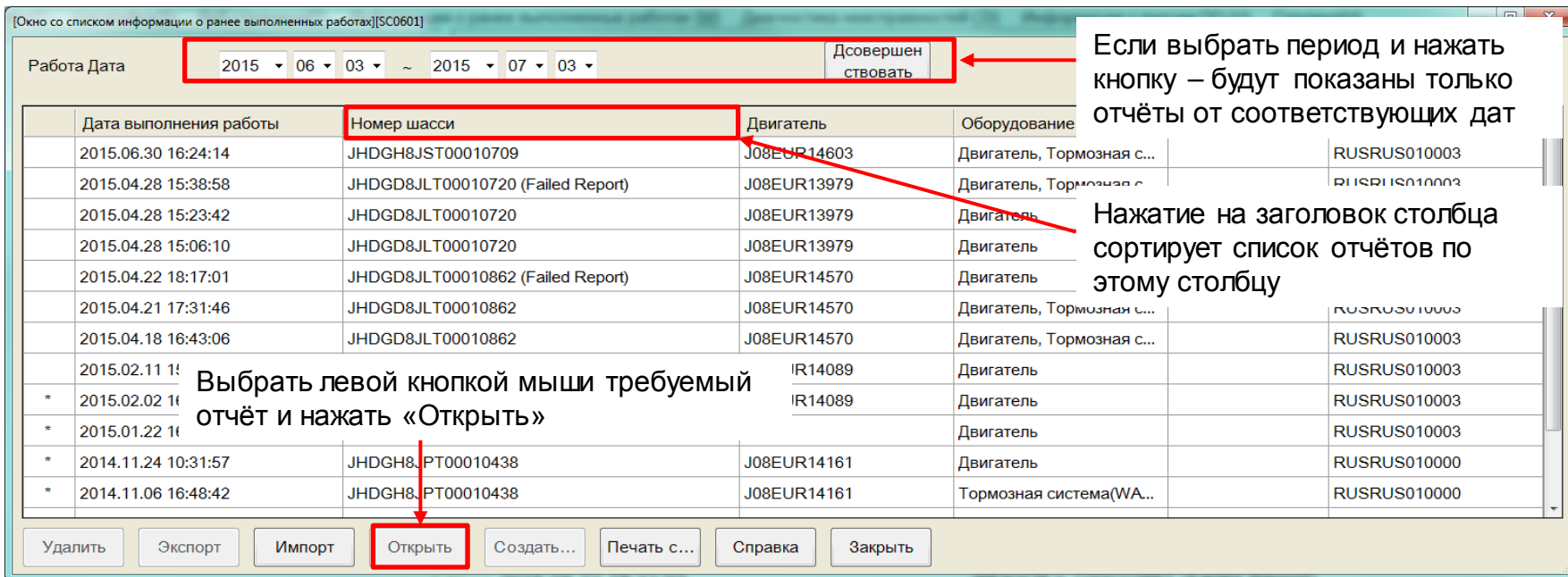
HINO DX II – ИНФОРМАЦИЯ О РАНЕЕ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТАХ

Для того, чтобы просмотреть отчёт с информацией о ранее выполненных работах, необходимо:

1) Выбрать соответствующий пункт меню:



2) В открывшемся окне найти строку требуемого отчёта и нажать «Открыть»:



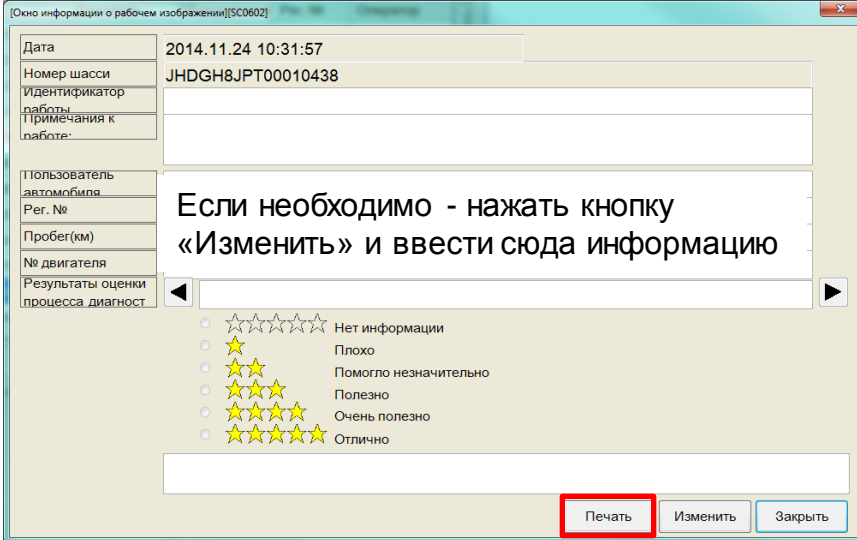
Если выбрать период и нажать кнопку – будут показаны только отчёты от соответствующих дат

Нажатие на заголовок столбца сортирует список отчётов по этому столбцу

Выбрать левой кнопкой мыши требуемый отчёт и нажать «Открыть»

Дата выполнения работы	Номер шасси	Двигатель	Оборудование
2015.06.30 16:24:14	JHDGH8JST00010709	J08EUR14603	Двигатель, Тормозная с...
2015.04.28 15:38:58	JHDGD8JLT00010720 (Failed Report)	J08EUR13979	Двигатель, Тормозная с...
2015.04.28 15:23:42	JHDGD8JLT00010720	J08EUR13979	Двигатель
2015.04.28 15:06:10	JHDGD8JLT00010720	J08EUR13979	Двигатель
2015.04.22 18:17:01	JHDGD8JLT00010862 (Failed Report)	J08EUR14570	Двигатель
2015.04.21 17:31:46	JHDGD8JLT00010862	J08EUR14570	Двигатель, Тормозная с...
2015.04.18 16:43:06	JHDGD8JLT00010862	J08EUR14570	Двигатель, Тормозная с...
2015.02.11 11:11		IR14089	Двигатель
* 2015.02.02 11:11		IR14089	Двигатель
* 2015.01.22 11:11			Двигатель
* 2014.11.24 10:31:57	JHDGH8.PT00010438	J08EUR14161	Двигатель
* 2014.11.06 16:48:42	JHDGH8.PT00010438	J08EUR14161	Тормозная система(WA...

3) Сформировать печатную форму отчёта:



Окно информации о рабочем изображении][SC0602]

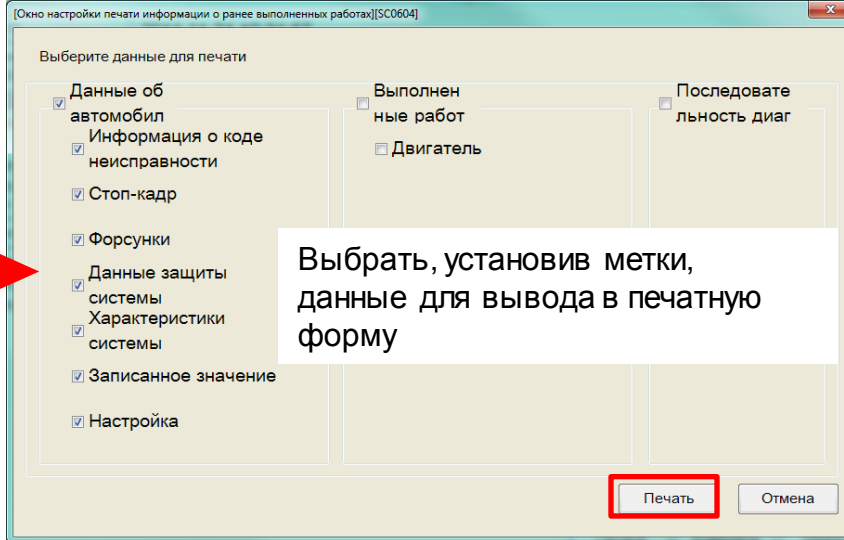
Дата: 2014.11.24 10:31:57
Номер шасси: JHDGH8JPT00010438
Идентификатор работы:
Примечания к работе:

Пользователь автомобиля:
Пер. №:
Пробег (км):
№ двигателя:
Результаты оценки процесса диагност.

Если необходимо - нажать кнопку «Изменить» и ввести сюда информацию

Нет информации
Плохо
Помогло незначительно
Полезно
Очень полезно
Отлично

Печать Изменить Закрыть



Окно настройки печати информации о ранее выполненных работах][SC0604]

Выберите данные для печати

Данные об автомобиле
 Информация о коде неисправности
 Стоп-кадр
 Форсунки
 Данные защиты системы
 Характеристики системы
 Записанное значение
 Настройка

Выполненные работы
 Двигатель

Последовательность диаг.

Выбрать, установив метки, данные для вывода в печатную форму

Печать Отмена

Печатную форму отчёта можно использовать в качестве подтверждения о проведенной диагностике для клиента. Но для этого необходимо ввести в форму гос. номер автомобиля, корректный пробег с одометра и наименование клиента.

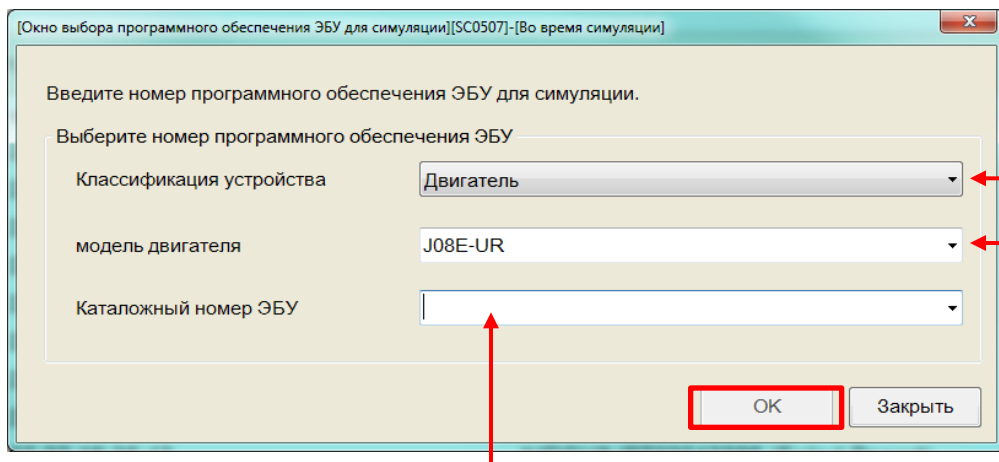
Ввести эти данные можно в соответствующие поля после нажатия кнопки «Изменить».

Оценки («Звёзды») используются при работе с пошаговыми руководствами по устранению неисправностей, которые для автомобилей, поставленных в Россию, на данный момент недоступны.

HINO DX II – СИМУЛЯЦИЯ

Порядок действий при симуляции режима «Перепрограммирование» ничем не отличается от работы при подключении к автомобилю.

Перед началом симуляции режимов «Диагностика» и «Настройка» предлагается выбрать систему, подключение к которой будет имитироваться.



Выбрать систему из выпадающего списка

Если выбрана система «Двигатель», необходимо указать модель.

Двигатели модельного ряда Евро-4:

Серия 300 – N04C-UV

Серия 500 – J08E-UR

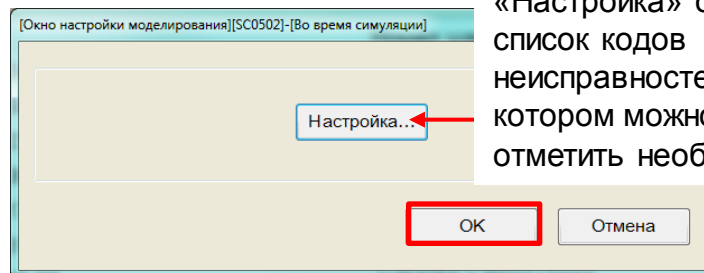
Серия 700 (седельный тягач) – E13C-UR

Серия 700 (прочие) – E13C-UN

Номер программного обеспечения электронного блока управления.
Для целей обучения можно выбрать любой из предложенных.

В следующем окне можно задать отображение кодов неисправностей при симуляции.

Далее порядок действий при симуляции режимов «Диагностика» и «Настройка» не отличается от работы в данных режимах.



Нажатие кнопки «Настройка» откроет список кодов неисправностей, в котором можно отметить необходимые

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

